

EXPEDICIÓN REMOTE RIVER

SALIDAS ESPECIALES EN GRUPO

Del 31 de Julio al 18 de Agosto de 2024

Del 4 al 22 de Septiembre 2024

Del 30 de Septiembre al 18 de Octubre 2024

Vuelos internacionales incluidos con Turkish Airlines

Perfil del Viaje

Tipo: Aventura

Temática: Naturaleza, Senderismo, Paisajes, Etnias, Aventura

Destinado a: viajeros alternativos

Hoteles: 4*, 3*, 2*, Básico y acampada

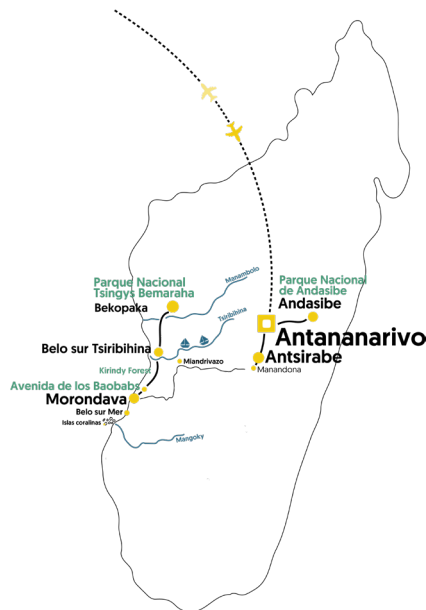
Dificultad: fácil-medio, buena forma física (Tsingys de Bemaraha) teniendo en cuenta que los parques naturales se visitan a pie

Grupo mínimo/ máximo: 10/15 pax

+ Circuitos Salida Especial: "Expedición Baobab Agosto, Septiembre y Octubre" (solicitar ficha técnica)

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- Descender el río Tsiribihina al ritmo pausado de nuestra "chaland"
- Emocionarse en la puesta de sol de la Avenida de los Baobabs
- La vertiginosa vía ferrata del Parque Nacional Tsingy de Bemaraha
- Navegar los islotes coralinos del Parque Nacional de Kirindy Mite
- Deleitarse con las ballenas jorobadas a su paso por el Canal de Mozambique
- La inmersión cultural con la etnia vezo en Belo sur Mer
- Explorar la Reserva de Kirindy y su inquilino más célebre, el Fosa
- La ciudad colonial de Antsirabe y sus miles de pousse-pousse
- Recorrer la selva de Andasibe, en busca del lémur más grande de la isla, el Indri
- El poblado agrícola de Manandona en las Tierras Altas



DÍAS	ITINERARIO	D	A	C	ALOJAMIENTO PREVISTO O SIMILAR
1	Barcelona o Madrid → Estambul	---	---	---	-----
2	Estambul→ Antananarivo	---	---	---	Au Bois Vert Lodge
3	Antananarivo-Antsirabe-Miandrivazo	x	---	---	Princesse Tsiribihina
4	Descenso del río Tsiribihina en chaland	x	x	x	Acampada
5	Descenso del río Tsiribihina en chaland	x	x	x	Acampada
6	Descenso del río Tsiribihina-Bekopaka	x	x	x	Orchidee de Bemaraha Lodge
7	Gargantas del Manambolo y Pequeños Tsingys	x	---	x	Orchidee de Bemaraha Lodge
8	Parque Nacional Tsingy de Bemaraha	x	---	x	Orchidee de Bemaraha Lodge
9	Bekopaka-Reserva de Kirindy Forest-Morondava	x	---	---	Vezo Beach
10	Morondava-Belo sur Mer	x	---	x	Belo Beach / Ecolodge du Menabe
11	Navegación Parque Nacional Kirindy Mite	x	x	x	Belo Beach / Ecolodge du Menabe
12	Belo sur Mer-Morondava	x	---	---	Vezo Beach
13	Morondava-Miandrivazo-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
14	Antsirabe-Valle de Manandona-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
15	Antsirabe-Andasibe	x	---	---	Relais de Mantadia / Vakona Forest Lodge
16	Parque Nacional de Andasibe	x	---	---	Relais de Mantadia / Vakona Forest Lodge
17	Parque Nacional de Andasibe-Antananarivo	x	---	---	Accor Ibis Hotel & Spa
18	Antananarivo → Estambul	x	---	---	A BORDO
19	Estambul → Barcelona o Madrid	---	---	---	-----

D: Desayuno **A:** Almuerzo **C:** Cena

VUELOS PREVISTOS SALIDA AGOSTO DESDE BARCELONA Y MADRID					
FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
31 Julio	Turkish Airlines	TK1856	BCN-IST	19h05	23h35
31 Julio	Turkish Airlines	TK1860	MAD-IST	18h45	23h55
01 Agosto	Turkish Airlines	TK160	IST-TNR	01h50	14h40
17 Agosto	Turkish Airlines	TK161	TNR-IST	16h00	05h10 (+1)
18 Agosto	Turkish Airlines	TK1855	IST-BCN	15h00	17h40
18 Agosto	Turkish Airlines	TK1857	IST-MAD	07h05	10h30

VUELOS PREVISTOS SALIDA SEPTIEMBRE DESDE BARCELONA Y MADRID					
FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
04 Sept	Turkish Airlines	TK1856	BCN-IST	19h05	23h35
04 Sept	Turkish Airlines	TK1860	MAD-IST	18h45	23h55
05 Sept	Turkish Airlines	TK160	IST-TNR	01h50	14h40
21 Sept	Turkish Airlines	TK161	TNR-IST	16h00	05h10 (+1)
22 Sept	Turkish Airlines	TK1853	IST-BCN	07h35	10h15
22 Sept	Turkish Airlines	TK1857	IST-MAD	07h05	10h30

VUELOS PREVISTOS SALIDA OCTUBRE DESDE BARCELONA					
FECHA	COMPAÑÍA	VUELO	TRAYECTO	SALIDA	LLEGADA
30 Sept	Turkish Airlines	TK1856	BCN-IST	19h05	23h35
01 Octubre	Turkish Airlines	TK160	IST-TNR	01h50	14h40
17 Octubre	Turkish Airlines	TK161	TNR-IST	16h00	05h10 (+1)
18 Octubre	Turkish Airlines	TK1853	IST-BCN	07h35	10h15

NOTA IMPORTANTE:

Las horas especificadas al lado de cada etapa con el símbolo ± se refieren a horas medias de trayecto, debe excluirse el tiempo dedicado a las visitas, las paradas para realizar fotografías, almorzar etc...

ITINERARIO

DÍA 1 BARCELONA o MADRID → ESTAMBUL

Salida desde Barcelona o Madrid en vuelo de Turkish Airlines destino Estambul (ver horarios en tabla adjunta). Llegada, tránsito y conexión con vuelo destino Antananarivo a las 01h50. Breve stop (1h), no escala, en Isla Mauricio. Noche a bordo.

DÍA 2 ESTAMBUL → ANTANANARIVO

Llegada al aeropuerto de la capital a las 14h40, trámites de visado, recepción por parte del guía de habla española y traslado al Hotel. Breve briefing de la ruta y entrega del material informativo.
AU BOIS VERT LODGE 4* (Bungalow)
[Alojamiento]

DÍA 3 ANTANANARIVO / ANTSIRABE / MIANDRIVAZO (420 km) (± 9h)

Desayuno muy temprano y salida hacia la población de Miandrivazo. A través de las "Tierras Altas" malgaches llegaremos a la ciudad colonial de **Antsirabe**. A partir de esta población y hasta llegar a Miandrivazo nos acompañará un insolito paisaje, los "lavaka" cárcavas profundas de causa incierta: sobrepastoreo, deforestación, construcción de caminos... Llegada a **Miandrivazo**, a orillas del río Tsiribihina. Trámites de preparación de la expedición e instalación en el hotel.

PRINCESSE TSIRIBIHINA 2* (Bungalow)
[Alojamiento-Desayuno]

"LAVAKA" (GRAN AGUJERO)

Las lavakas no son el resultado de un deslizamiento de tierra. Se trata de cárcavas producidas por un proceso de socavación por el agua subterránea atacando una capa de saprolita friable recubierta por una capa de laterita más dura. La erosión resultante es generalmente rápida, produciendo una masa de sedimentos que puede alcanzar los 800 m3 en pocos meses. Estos enormes barrancos pueden alcanzar un ancho de 200 metros y una profundidad de 20 metros.

Actualmente no existe consenso sobre la génesis de estas quebradas, antropogénicas para algunos expertos que achacan a la deforestación, el sobrepastoreo y la construcción de caminos.

Las fotografías aéreas revelan antiguas lavakas en áreas recientemente deforestadas, lo que sugiere que estas áreas fueron formadas por la erosión antes de la aparición de las selvas tropicales; La datación por carbono 14 indica que algunas lavaka datan de hace más de 20 000 años, lo que significa que habrían existido antes de la llegada de los primeros humanos a la "Isla Grande", hace menos de 2000 años.

DÍA 4 DESCENSO DEL RÍO TSIRIBIHINA

Desayuno temprano y traslado en 4x4 al embarcadero de Masiakampy, donde tomaremos nuestra Chaland (embarcación tradicional a motor preparada para albergar a un grupo de viajeros, dispone de cubierta común con mesas y sillas protegidas del sol para el descanso de los pasajeros, así como área de solárium y otras dependencias comunes, aunque no camarotes, pues por las noches se realizan acampadas en tiendas en las playas a orillas del propio río, también dispone de un espacio para que nuestro cocinero pueda preparar los almuerzos y cenas del grupo) para iniciar nuestra expedición por el río Tsiribihina, en el que navegaremos durante dos días.

Nuestra primera navegación constará de unas 2 horas hasta Sahambaho donde almorzaremos. Tras el almuerzo navegaremos una hora aproximada hasta la cascada sagrada. Disfrutaremos de un merecido baño en la cascada de **Nosin' Ampela**. Seguiremos navegando hasta nuestro primer campamento cerca del poblado de Begidro.

ACAMPADA (TIENDAS DOBLES)

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo-Cena]

RÍO TSIRIBIHINA

"El río Tsiribihina es un río sagrado. Es aquí donde cada 5 años la etnia sakalava-menabe celebra la Fitampoha o baño de las reliquias reales. Los festejos se celebran durante una semana, excepto el lunes y el miércoles que son días "fady" (tabú). Dan comienzo el viernes por la mañana, cuando las reliquias abandonan el santuario y son transportadas hasta orillas del río donde serán instaladas en una tienda especial llamada "rivotra" (viento) durante los 7 días de celebración. Sacrificios de cebús, danzas tradicionales, moraingy (lucha tradicional sakalava), cánticos, "trombas" en los cuales los muertos hablan a través de almas poseídas y orgias sexuales que simbolizan el caos que precede a la calma con la llegada del soberano "zanahary" o Dios. El día anterior al baño de las reliquias, reina la permisividad absoluta, el pueblo puede hacer o decir lo que le apetezca, vivir en la desorganización para acatar más tarde las normas de la sociedad sakalava. Al séptimo día, se bañan las reliquias en el río como símbolo de regeneración del poder que tiene el rey de aportar prosperidad y salud al pueblo sakalava."

El ritmo pausado de la navegación nos invita a la calma y la contemplación durante los tres días de descenso del río Tsiribihina. Un viaje consciente en el que perdernos entre el verde fluo de los arrozales, el rojizo de los acantilados que bordean el río al atardecer y el aroma a puchero preparado por el cocinero mientras la tripluación navega en las aguas mansas del río "tsy-robohina" (aquel donde uno no debe sumergirse), tatarcando melodías sobre la esclavitud en tiempos de la colonización. Durante las noches, los fuegos de campamento, los cielos estrellados y las anécdotas de nuestro guía así como las conversaciones agradables con la tripluación presiden las veladas. Se trata de jornadas

dedicadas a descender uno de los mayores ríos del Oeste malgache de manera tradicional y en compañía de pescadores de la etnia sakalava-menabe.

El río Tsiribihina posee paisajes cambiantes en los que destacan los contrafuertes de la cadena montañosa de Bongolava. Una brutal inmersión natural y cultural: cascada de Nosin'ampela, lémures de la especie propithecus verreauxi, garzas, martines pescadores, petirrojos, murciélagos, baobabs, camaleones, cocodrilos, poblados sakalava-menabe...Una experiencia inolvidable.

LA ETNIA SAKALAVA (LOS QUE HABITAN LOS GRANDES VALLES).

"Habitan la región más vasta de la isla a lo largo de toda la costa occidental. Se dividen en dos grupos: los sakalava de la dinastía Boina (al norte) y los de la Menabe al sur. Son ganaderos y agricultores dedicándose al pastoreo de cebúes y al cultivo del maíz, el arroz y la mandioca. En las zonas costeras viven principalmente de la pesca.

Al igual que el resto etnias malgaches, rinden culto a los ancestros y son célebres por su arte funerario. Sus tumbas en madera están a menudo decoradas con estatuas eróticas simbolizando la procreación y la continuidad de la vida tras la muerte.

Los sakalava tienen una creencia particular basada en 10 principios esenciales de los que -el respeto hacia un ser superior, los ancestros, los astros y la "fihavanana" (solidaridad hacia su pueblo)- son los pilares fundamentales.

Practican diferentes rituales como el "tromba" (trance) que marca una estrecha relación entre los vivos y los muertos; la circuncisión "savatse", la "Fitampoha o Fanompoambe" baños de las reliquias reales en el río tsiribihina" entre otros. ©IndigoBe Magazine

NOTA MATERIAL DE ACAMPADA:

Incluye tienda doble o single, **cama picot** de campaña, sabana, edredón o manta y cojín. Dispondremos también de una tienda dedicada al WC y una a la ducha. Aconsejamos traer **SOLO saco sábana**.

DÍA 5 DESCENSO DEL RÍO TSIRIBIHINA

Tras el desayuno embarcaremos de nuevo en esta aventura y visitaremos el poblado de Begidro, continuamos descendiendo el curso del río en nuestra chalanda observando el paisaje cambiante del río, así como la vida que genera sus aguas. Nos cruzaremos en nuestro navegar sosegado con otras embarcaciones que transportan pasajeros locales o con pequeñas piraguas de pescadores... Almuerzo cerca del poblado de Berevo. Por la tarde entraremos en las gargantas del río Tsiribihina y podremos, si la suerte nos acompaña, observar lémures, cocodrilos, murciélagos... Efectuaremos una breve pausa en tierra firme para conocer a la etnia sakalava-menabe en el poblado de Ambatomisay que visitaremos, y cerca de donde acamparemos. Nos espera una agradable noche alrededor de una hoguera, bajo el cielo estrellado, donde historias increíbles presidirán la velada animada por la tradicional música de la etnia sakalava-menabe.

ACAMPADA (TIENDAS DOBLES)

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo-Cena]

DÍA 6 DESCENSO DEL RÍO TSIRIBIHINA / BELO SUR TSIRIBIHINA / BEKOPAKA

Desayuno temprano y último tramo de navegación del río hasta la auténtica ciudad de **Belo sur Tsiribihina**. Almuerzo durante la navegación. Desde aquí, ruta en 4x4 a través de las polvorientas pistas del oeste malgache, para llegar por la tarde a Bekopaka, a las puertas de los **Tsingy de Bemaraha**, declarados Patrimonio de la Humanidad por UNESCO. En esta etapa cruzaremos el río Manambolo en transbordador a su paso por Bekopaka. Instalación en el lodge.

ORCHIDEE DE BEMARAHA LODGE 2* (Bungalow)

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo-Cena]

DÍA 7 GARGANTAS DEL RÍO MANAMBOLO Y PEQUEÑOS TSINGYS

Desayuno y navegación en canoa en las gargantas del río Manambolo y sus imponentes acantilados. Nos detendremos en dos grutas, una de ellas con bellas formaciones de estalactitas y estalagmitas. También podremos observar en la pared vertical una antigua tumba vazimba, los primeros pobladores de la isla. Almuerzo libre en un restaurante popular y por la tarde visita de los **"pequeños Tsingy de Bemaraha"**. Esta visita nos servirá para poner a prueba nuestra forma física y nuestra reacción frente a las alturas y a los pasajes estrechos. Un magnífico preámbulo a la etapa de mañana. Regreso al lodge.

ORCHIDEE DE BEMARAHA LODGE 2* (Bungalow)

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

DÍA 8 PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El día de hoy nos depara un descubrimiento extraordinario. Tras el desayuno y provistos de nuestros arneses, nos trasladaremos en 4x4 (18 kilómetros de pista ± 1h30 de trayecto) hasta la entrada natural a los **"Gran Tsingy de Bemaraha"**, donde dará comienzo la visita de estas singulares formaciones kársticas. Las únicas en el mundo que disponen de las características necesarias para ser equipadas con una vía ferrata que permite la ascensión hasta la cima. Realizaremos el **circuito Andamozavaky** de ± 4h de duración (dificultad media), en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Tras el almuerzo pic-nic libre, realizaremos otro de los circuitos más espectaculares del parque, el **Ranotsara** de ±2h de duración (dificultad media), donde gigantes catedrales calcáreas, profundas grietas y un nuevo puente colgante nos llevarán hasta la cima de los Tsingys. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos durante todo el recorrido asegurados por arneses. Regreso por la tarde al lodge.

Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad.

ORCHIDEE DE BEMARAHA LODGE 2*

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha es uno de los más famosos de la isla. La imagen de los desfiladeros de piedra que se pierden en el infinito ha dado la vuelta al mundo. Sin duda es uno de los lugares más recomendables para realizar trekking y uno de los parajes más singulares de todo el mundo. El Parque Nacional de Bemaraha se halla situado en la zona oeste de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Bekopaka y fue declarado en 1990 Patrimonio de la Humanidad por UNESCO. Ocupa una extensión de más de 152.000 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en los años ochenta y fue el tercer gran parque nacional de la isla, tras el de Montaña de Ambre y el de Isalo. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. Más de 800 especies de plantas han sido registradas en este parque nacional, 11 especies de primates a destacar el propithecus Deckenii; 84 especies de reptiles, 103 de aves, 112 de mariposas, 16 de murciélagos, 34 de anfibios... El parque posee un endemismo ecoregional del 47% y un endemismo general del 86,7%. La diversidad biológica del parque, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. El Tsingy se encuentra en la región de la etnia Sakalava, una de las más numerosas e interesantes de la isla. Tsingy ofrece un paisaje trufado de cañones, gargantas, grutas, picos de gres de variados colores que van desde el rojo al rosado, pasando por el ocre, macizos calcáreos y granitos esculpidos a través de la Historia por el agua y los vientos. Se trata de calizas (antiguos fondos marinos), kársticas (denominado paleokars) de época jurásica, cuando la isla estaba sumergida en su parte noroeste. Formaciones geológicas muy antiguas rodeadas de misterio, en medio de un paisaje espectacular que estremece a ciertas horas del día, sobre todo con la magnífica puesta de sol. Este parque nacional lo consideramos principal entre los meses de Junio y Octubre, para todos aquellos circuitos que visiten la región de Morondava. ©IndigoBe Magazine

DÍA 9 BEKOPAKA / KIRINDY / AVENIDA DE BAOBABS / MORONDAVA (220 Km) (± 8h) ETAPA DE PISTA 4x4

Desayuno y salida hacia Morondava. Atravesaremos de nuevo en trasbordador los ríos Manambolo y Tsiribihina para llegar a la **Reserva de Kirindy Forest** y explorarla en un sencillo paseo de ± 2h por el bosque seco y denso típico de la zona del Menabe. Podremos observar baobabs de la especie Adansonia Rubrostipa y Za así como especies diurnas de lémures como el eulemur rufifrons o el propithecus verreauxi y el esquivo "fosa", el mamífero carnívoro más grande la isla, la rata saltarina o el diminuto lémur microcebus Berthae. Continuación en 4x4 hacia Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache, visitando el **baobab sagrado** y el **baobab amoroso**. Al atardecer viviremos uno de los momentos más esperados de nuestra expedición, el encuentro con la célebre "**Avenida de los Baobabs**". Disfrutaremos de la puesta de sol acompañados de estos imponentes árboles de la especie Adansonia Grandidieri. Continuación hasta Morondava e instalación en el hotel situado frente al mar en la península de Nosy Kely.

VEZO BEACH 3* (Habitación Estandar)
[Alojamiento-Desayuno]

RESERVA PRIVADA DE KIRINDY FOREST

"Esta reserva es conocida por la observación del Fosa (Cryptoprocta Ferox) sobre todo en los meses de Noviembre-Diciembre. 30 especies de mamíferos como la Rata Gigante Saltarina (Hypogeomys antimena), 8 especies de lémures (Propithecus Verreauxi, Eulemur Rufifrons, microcèbe Berthae, el primate más pequeño del mundo...), 68 especies de aves, reptiles (cocodrilos, camaleones, tortugas, lagartos, serpientes...) anfibios, baobabs etc. un bosque seco y denso típico de la zona Menabe". © IndigoBe Magazine

De las 8 especies de baobabs del mundo, 7 están en Madagascar y 6 de ellas son endémicas de la isla:

- Adansonia Madagascariensis
- Adansonia Grandidieri
- Adansonia Perrieri
- Adansonia Rubrostipa (Fony)
- Adansonia Suarezensis
- Adansonia Za
- Adansonia Digitata/Kilima (Baobab común con el continente africano)

DÍA 10 MORONDAVA / BELO SUR MER (90 km) (± 5h)

Desayuno y salida en 4x4 atravesando pistas de arena hasta la población marinera de Belo sur Mer. Pequeña población situada a 80 kilómetros de Morondava, frente al Canal de Mozambique. Tierra de la etnia vezo, apodados "**los últimos nómadas del viento**" y célebre por ser el lugar de construcción de los famosos butres y goletas malgaches. Por la tarde podremos observar la fabricación tradicional de butres, así como el poblado de la etnia vezo y si nos sonríe la suerte quizás podamos asistir a una botadura, ya que se trata de una experiencia estremecedora. El fervor de la multitud que tira de las cuerdas a la de una, dos, tres y los festejos que suceden a la ceremonia son algunos de los conmovedores actos que conlleva la finalización de una embarcación. La población también es conocida por sus salinas. Numerosas familias se encargan, generación tras generación de extraer la sal a fin de conservar los alimentos de la población a falta de refrigeración.

BELO BEACH / ECOLODGE DE MENABE
[Alojamiento-Desayuno-Cena]

DÍA 11 BELO SUR MER / RESERVA MARINA DEL PARQUE NACIONAL DE KIRINDY MITE / BELO SUR MER

Desayuno y navegación a piragua a motor hasta el paradisíaco islote coralino de **Nosy Andravoho** perteneciente a la Reserva Marina del **Parque Nacional de Kirindy Mite**, donde podremos practicar esnórquel en un magnífico acuario tropical y observar tortugas, delfines y las impresionantes ballenas jorobadas que navegan las aguas del canal

de Mozambique en total libertad (exclusivamente en las salidas de Agosto y Septiembre). Almuerzo en el islote a base de barbacoa de pescados. Regreso a Belo sur Mer.

BELO BEACH / ECOLODGE DU MENABE

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo-Cena]

DÍA 12 BELO SUR MER / MORONDAVA (90 km) (± 5h)

Desayuno y salida en 4x4 pasando por las famosas salinas de Antsira (en función de las mareas). Llegada **Morondava**, la capital de la región de Menabe, una ciudad desbordante de actividad comercial. Durante nuestra estancia visitaremos a pie alguno de sus **bulliciosos y coloridos mercados** como el barrio de **Bazary Be**, donde podremos comprar un souvenir típico de la región, como el brazaletes sakalava, el Vangovango o el pareo "lambaony". La península de **Nosy Kely**, junto al mar, es donde se ubican prácticamente todos los hoteles de la ciudad. Bares, restaurantes, discotecas y tiendas de artesanía abundan en esta zona de la ciudad. Instalación en nuestro hotel frente al mar.

VEZO BEACH 3* (Habitación Estandar)

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 13 MORONDAVA / MIANDRIVAZO / ANTSIRABE (460 km) (± 9h)

Etapa larga de ruta. Desayuno al alba y ruta hasta la ciudad de Miandrivazo. Viajaremos desde la región de Menabe hasta las Tierras Altas pasando por Malaimbandy y Mahabo, donde hubo en el pasado las antiguas aldeas reales Sakalava. Nos detendremos en algún restaurante popular para almorzar en Miandrivazo y continuaremos a través del paisaje de lavakas hasta el poblado de Mandoto, donde podremos estirar las piernas. Llegada por la tarde a Antsirabe e instalación en el hotel.

ROYAL PALACE 3* (Habitación Estandar)

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 14 ANTSIRABE / VALLE DE MANANDONA / ANTSIRABE (42 Km ± 1h)

Desayuno y salida hacia los extensos valles de la región de Vakinankaratra, una de las más fértiles de la isla considerada la "huerta" de Madagascar. Desde el poblado de **Manandona** caminaremos aproximadamente durante una hora a través de un paisaje de arrozales para conocer la cultura agrícola y los quehaceres diarios de sus habitantes: podremos compartir sus tareas cotidianas, visitar una casa tradicional, curiosear sobre sus "fady" y quizás, si opera la magia, disfrutar de una improvisada obra musical. Por el camino observaremos la cima del Monte Ibity, la tercera montaña más alta de la isla con 2.345m, una cascada y una piscina natural donde podremos tomar un baño (en nuestro verano austral). Regreso hasta nuestros vehículos que nos llevarán de nuevo a Antsirabe. Tras el almuerzo libre, **tour en Pousse-Pousse** (similares a los rickshaws de India) o a pie para recorrer el centro histórico de la ciudad. Visita del **Atsena Kely** (pequeño mercado) **la Catedral de Notre Dame de la Salette**, **Estación de tren**, **Monumento Étnico**, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa como el decadente Hotel des Thermes, donde se alojó el Rey Mohammed V en su exilio en 1953.

ROYAL PALACE 3* (Habitación Estandar)

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 15 ANTSIRABE / AMBATOLAMPY / PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (310 Km) (± 7h30)

Desayuno muy temprano y traslado por carretera al Parque Nacional de Andasibe, pasando por Behenjy, la ciudad del foie-gras y **Ambatolampy**, donde podremos ver la fabricación tradicional de las ollas de aluminio que forman parte de prácticamente todos los hogares malgaches. La fundación es todo es un espectáculo que no deberíamos perdernos. Observar la curiosa técnica utilizada en cada uno de los pasos de la fabricación y colaborar comprando alguna de las figuritas de aluminio que nos ofrecen, dejará nuestra pequeña huella sostenible. Almuerzo libre en ruta en restaurante popular. Llegada por la tarde a las puertas del parque nacional de Andasibe.

RELAIS DE MANTADIA 3*/ VAKONA FOREST LODGE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 16 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE

Desayuno y visita a pie del **Parque Nacional de Analamazaotra** (Parque Nacional de Andasibe-Mantadia) durante ± 4h, y en el que observaremos el más grande primate de la isla, el célebre Indri Indri, así como otras especies de lémures, camaleones, ranas, helechos arborescentes, pandanus madagascariensis, orquídeas...Tras el almuerzo paseo por el poblado de Andasibe donde conoceremos a la etnia Betsimisaraka. A la hora prevista safari nocturno provistos de nuestras linternas frontales en la **Reserva Privada en Andasibe**, en la cual apreciaremos diversas especies de fauna endémica del bosque tropical húmedo como el enternecedor microcebu.

RELAIS DE MANTADIA 3*/ VAKONA FOREST LODGE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

VISITA NOCTURNA DE LA RESERVA PRIVADA

Esta visita consiste en salir desde nuestro hotel y adentrarse en la Reserva Privada para recorrer a través de estrechos senderos, el bosque húmedo en busca de lémures nocturnos como el Microcebus, el Avahi o el Cheirogaleus, camaleones, ranas etc. Imprescindible traer linterna frontal, chubasquero y buen calzado ya que al tratarse de un parque húmedo el suelo es resbaladizo.

PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE (ANALAMATZAOTRA Y MANTADIA)

El parque nacional de Andasibe se divide en el Parque Nacional de Analamazaotra y el Parque Nacional de Mantadia. En el pasado Analamazaotra era una Reserva Especial.

"La Reserva Especial de Analamazaotra fue creada en 1970 y en 2015 pasó a obtener la apelación de Parque Nacional de Analamazaotra. Ocupa una extensión de 810 hectáreas mientras que Mantadia ocupa una extensión de 15 480

hectáreas. La zona más interesante sigue siendo el Parque Nacional de Analamazaotra, donde se observa con gran facilidad el primate más grande de la isla el célebre Indri-Indri.

Posee también otras especies de lémures (el Eulemur Rubriventer, el Eulemur fulvus, el Varecia Variegata, el Propithecus diadema, el Cheirogaleus, el famoso Aye-Aye..., también 109 especies de aves, 51 especies de reptiles (entre ellos la famosa Boa Manditra y el camaleón Calumma parsonii,) y 84 especies de anfibios forman este espectacular bosque húmedo primario repleto de lianas, musgo, helechos, pandanus madagascariensis...A destacar que de las 120 variedades de orquídeas silvestres, el 100% son endémicas de Madagascar aunque su floración suele ser entre los meses de Octubre y Febrero. Nuestra visita a este parque se considera de nivel fácil, visitaremos la parte más interesante del parque nacional de Andasibe (Parque Nacional de Analamazaotra). Este parque lo consideramos principal debido a la existencia en sus selvas del primate más grande de Madagascar, el famoso Indri-Indri sólo observable en libertad en este parque malgache". © IndigoBe Magazine

DÍA 17 PARQUE NACIONAL DE ANDASIBE / ANTANANARIVO (140 Km) (± 4h30)

Desayuno y salida hacia Antananarivo "la ciudad de los mil", Antana (lugar, población) n (de) arivo (mil). En honor a los mil soldados que protegían a la reina en la época de la monarquía Merina. Antananarivo es una ciudad histórica. El Rey Andrianjaka en el siglo XVII sometió a la ciudad de Analamanga e hizo construir un palacio en el punto estratégico más elevado – actual Rova de Manjakamiadana- y la convirtió en la capital del reino con el nombre de "Antananarivo", la ciudad de los mil guerreros.

Llegada a la capital, almuerzo y visita del centro de la ciudad, **Tanà City Tour**: Estación de Soarano, Avenida de la Independencia, barrios de Isoraka, Analakely...y visita panorámica desde la famosa "Haute-Ville". Tras la visita instalación en el hotel.

ACCOR IBIS HOTEL & SPA 3*^{SUP} (Habitación Estandar)
[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 18 ANTANANARIVO → ESTAMBUL

Desayuno y salida hacia el gran **Mercado de la Digue**, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Últimas compras. Traslado al aeropuerto para tomar vuelo internacional destino Estambul a las 16h00. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida.
[Desayuno]

DÍA 19 ESTAMBUL → BARCELONA o MADRID

Llegada a Estambul a las 05h10. Tránsito y conexión con vuelos destino Barcelona y Madrid (ver horarios en tabla adjunta).

FIN DEL VIAJE

POBLACIÓN	HOTELES PREVISTOS O SIMILARES	TIPO DE HABITACIÓN
Antananarivo	Au Bois Vert Lodge 4*	Bungalow
	Accor Ibis Hotel & Spa 3* ^{Sup}	Habitación Estandar
Morondava	Vezo Beach 3*	Habitación Estandar
Parque Nacional de los Tsingy	Orchidee de Bemaraha Lodge	Bungalow
Miandrivazo	Princesse Tsiribihina 2*	Bungalow
Belo sur Mer	Belo Beach	Bungalow
	Ecolodge du Menabe	Bungalow
Descenso del río Tsiribihina	Acampada	Tiendas Dobles
Antsirabe	Royal Palace 3*	Habitación Estandar
Parque Nacional de Andasibe	Relais de Mantadia 3*	Habitación Estandar
	Vakona Forest Lodge 3*	Bungalow

COMPARTIR HABITACIÓN

Solicitud "Compartir habitación" en la inscripción al viaje a fin de evitar el suplemento de individual. Esto no exime la aceptación del pago del suplemento de Individual en el caso de que finalmente no sea posible compartir habitación. Todas las solicitudes para "Compartir Habitación" podrán ser en twin o triple. **Según la demanda podrá alojar hasta 3 personas en una habitación triple sin previo aviso.**

HABITACIONES TRIPLES Y SINGLES

Las habitaciones SINGLE deben entenderse como habitaciones para una sola persona. En algunos hoteles y lodges podremos ofrecer a los clientes en SINGLE habitaciones dobles de uso individual, aunque en otros casos la habitación SINGLE puede ser de un tamaño más pequeño que las dobles y TWIN.

Las habitaciones TRIPLE están compuestas generalmente por una cama de matrimonio y una cama individual, por lo que no podemos garantizar 3 camas individuales en todos los hoteles del circuito. Éstas suelen ser diferentes de las habitaciones dobles o twin, ya que disponen de diferente configuración por lo que en algunos casos serán superiores o inferiores a las Dobles, Twin o Single.

INFORMACIÓN IMPORTANTE HOTELES

Si por cualquier causa no hubiera disponibilidad en el tipo de habitación correspondiente, se alojará a los clientes en habitaciones superiores o inferiores con el suplemento o descuento pertinente.

Dado que la mayoría de hoteles tienen poca infraestructura, no podemos garantizar cama de matrimonio en todas las habitaciones por lo que se entregarán por estricto orden de solicitud de reserva.

Las clasificaciones hoteleras son apreciaciones por parte, ya que la mayoría de hoteles de la isla no están clasificados o sus clasificaciones no pertenecen al mismo estatus que las occidentales.

Llegado el caso, puede dividir al grupo entre las diferentes opciones de alojamiento por causas como overbooking o incidencias de última hora en los alojamientos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE VUELOS

No se responsabilizará de los cambios horarios, overbooking, retrasos o anulaciones de vuelos tanto internacionales como domésticos. En el caso de anulación de vuelos domésticos o regionales por parte de Air Madagascar, el protocolo a seguir según indicaciones de la compañía aérea es el siguiente:

- 1) El cliente debe ser desplazado desde su hotel o localización hasta el Aeropuerto aunque el vuelo haya sido anulado con anterioridad a fin de presentarse y recibir el voucher hotelero correspondiente así como para su reubicación en el vuelo siguiente.
- 2) Air Madagascar/Tsaradia ofrece habitualmente el alojamiento, dietas y traslados. En el caso de que no se hagan responsables de estos servicios, en ningún caso será el responsable de ofrecerlos. Los clientes deberán en ese caso asumir los gastos y reclamar posteriormente a sus seguros a través de sus agencias emisoras.
- 3) Retraso en la llegada. Cualquier llegada al Aeropuerto de Antananarivo con más de 4h de retraso sobre el horario previsto acarreará el coste de un traslado adicional, excepto en el caso de que haya sido avisado con un margen mínimo de 24h de antelación.

RETRASOS O PERDIDA DE EQUIPAJES

En caso de que los clientes lleguen de cualquier vuelo internacional, regional o doméstico, sin sus equipajes el protocolo a seguir es el siguiente:

- 1) no puede en ningún caso recoger equipajes facturados a nombre de terceros. Normas de seguridad de los aeropuertos de Madagascar.
- 2) El interesado personalmente y provisto de su pasaporte y tarjeta de embarque así como ticket de facturación debe recoger su equipaje en el aeropuerto y pasar el correspondiente control de aduana malgache.
- 3) El único servicio que ofrecen las compañías aéreas en estos casos es el traslado en avión hasta cualquiera de los aeropuertos de Madagascar, dónde el interesado deberá personarse a recoger su equipaje y pasar la correspondiente aduana de la misma manera.

INFORMACIÓN IMPORTANTE EN CUALQUIER VIAJE A MADAGASCAR

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo "día a día", son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas "técnicas" solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. **Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de esta Expedición** se comienza bastante temprano por la mañana y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche. No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contrat tiempo. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas. De ahí que insistamos en que es muy importante que los viajeros escuchen los consejos de su guía y que se ciñan (sobre todo en las etapas de 4x4) a los horarios y tiempos indicados por el personal de nuestra organización, ya que de ello depende en gran medida el feliz resultado del viaje y el poder cumplir con todas las visitas programadas y siempre en los mejores horarios. También es muy importante que los viajeros sepan que para visitar las zonas más vírgenes de la isla hay que renunciar a veces un poco al confort europeo y adaptarse a los estándares locales. **También es imprescindible poner en conocimiento del viajero que las etapas de pista 4x4, son bastante largas y en ellas se pasan muchas horas en el interior del 4x4.** Solicitamos la paciencia de nuestros viajeros, así como grandes dosis de sentido del humor y de la aventura para adaptarse a los imprevistos que puedan surgir y a la manera de vivir propias de Madagascar y de los malgaches. Agradecemos de antemano su colaboración.

FECHAS DE SALIDA 2024 DESDE MADRID O BARCELONA

31 DE JULIO

04 DE SEPTIEMBRE

30 DE SEPTIEMBRE

GRUPO MÍNIMO 10 PERSONAS

PRECIOS POR PERSONA

PRECIO POR PERSONA DESDE 10 A 15

2.800,00 €

SUPL. SALIDA 31 DE JULIO

580,00 €

SUPL. SALIDA 4 DE SEPTIEMBRE

220,00 €

SUPL. HAB. INDIVIDUAL

440,00 €

TASAS AEREOS
SEGURO DE VIAJE VIP PLUS3000 EXPERIECES

539,00 € APROX.
180,00 €

Se reserva el derecho a revisar las tarifas aquí publicadas en caso de fuerte fluctuación de la moneda local (Ariary) y/o un aumento del precio del carburante, tasas turísticas, tasas aéreas o entradas a Parques Nacionales hasta 20 días antes de la fecha de salida.

EL PRECIO INCLUYE

- Billetes de avión internacionales Barcelona o Madrid-Estambul-Antananarivo-Estambul-Barcelona o Madrid con Turkish Airlines
- Chaland motorizada en el descenso en el río Tsiribihina, cocinero, skipper, material de cocina y material de acampada, tasas y peajes
- Alojamiento en habitación doble en los hoteles previstos o similares
- Vehículo con conductor y carburante (Minibús Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster), en los traslados en Antananarivo.
- Vehículos 4x4 durante todo el recorrido, con conductores y carburante
- Traslados para atravesar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto mencionados en el programa
- Guía de habla española durante todo el circuito
- Embarcación motorizada para la excursión a las islas coralinas, cocinero y almuerzo a base de barbacoa de pescados incluido
- Régimen en AD (Alojamiento y desayuno) durante todo el viaje, excepto:
Pensión Completa en el Descenso del río Tsiribihina (Desayunos, Almuerzos y Cenas)
Media Pensión en: Orchidee Lodge, Belo Beach (o Ecolodge de Menabe, según salida)
- Guías locales (obligatorios) en parques y Reservas
- Entrada a Parques Nacionales y Reservas
- Tasas (Turísticas, de Estancia y Municipales)
- Todas las visitas y excursiones mencionadas como INCLUIDAS en el programa
- Mapa de Madagascar
- Regalos de bienvenida o despedida
- Recepción en español por un representante/guía en el aeropuerto
- Asistencia telefónica al viajero en español 24h 7/7 en destino
- Asistencia presencial en caso de urgencia en español 24h 7/7 en Antananarivo
- Reconfirmación de vuelos domésticos y de regreso
- Servicio de urgencias en español 24h para agencias y familiares
- Dossier informativo en castellano

EL PRECIO NO INCLUYE

- Tasas de aeropuerto y gastos de emisión (539 €/pax, en fecha 12/12/23)
- Saco de dormir
- Las comidas y cenas no especificadas en el programa
- Bebidas
- Visado (35 € aprox. según fluctuación de la moneda)
- Gastos personales
- Seguro Médico (Repatriación y Evacuación Sanitaria RECOMENDADO) y Cancelación
- Propinas

CONDICIONES DE CANCELACIÓN

se tomará en cuenta como fecha de cancelación oficial, la mañana siguiente a la fecha del email si éste ha sido enviado posterior a las 12h00 (Hora +3GMT).

El importe perteneciente a los billetes aéreos **NO se reembolsará en caso de anulación**. El importe perteneciente a las tasas aéreas, se devolverá o no dependiendo de la política de cancelación de cada compañía aérea.
Todas las cancelaciones producidas entre el momento de la confirmación de la reserva y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 40% del importe total de los servicios contratados sin tasas.
Las cancelaciones producidas entre **44 días y la fecha de salida (ambas inclusive) tendrán un cargo del 100%** del coste total de los servicios.
hará las gestiones pertinentes con sus proveedores, a fin de reducir estas penalidades en caso de anulación.

RESERVA

Puedes efectuar tu reserva rellenando este [FORMULARIO](#) con tus datos según aparecen en el documento con el que vayas a viajar.

Una vez recibido el formulario cumplimentado te enviaremos en un plazo de 24/48 horas por email una confirmación y los datos para poder abonar el 40% del importe del viaje. (en caso de no haberlo recibido, comprueba el spam de tu correo)

Se puede pagar por

1) Transferencia bancaria:

Banco Santander
ES06 0075 0349 460601118121 (BIC): POPUESMM
Titular: Trekking y Aventura

2) Tarjeta de crédito:

No aceptamos American Express. En caso de pago con tarjeta de crédito GELNET (banco Santander) te enviaremos un sms y un email para poder proceder de forma segura al pago por tarjeta.

Es necesario que **SIEMPRE APAREZCA EL NOMBRE Y APELLIDOS DE LA/S PERSONA/S QUE VAN A VIAJAR. NO SE CONSIDERA DEFINITIVA LA RESERVA HASTA NO TENER CONSTANCIA DEL CITADO PAGO.**

Una vez recibido el pago en nuestra cuenta. te enviaremos un correo electrónico adjuntando el recibo del depósito realizado

En caso de que superen los 5 días laborables sin recibir dicha comunicación, por favor CONTACTA CON NUESTRAS OFICINAS DE TREKKING Y AVENTURA.

Estamos a tu disposición de lunes a viernes en calle Rodríguez san Pedro, 2 piso 9 oficina 909, 28015 Madrid y en el 91-5228681

*Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones.

***Las informaciones contenidas en este dossier, han de tomarse única y exclusivamente a título informativo, estando sujetas a posibles variaciones.**

Viajes Trekking y Aventura declina toda responsabilidad por cualquier circunstancia derivada de una interpretación errónea de la información arriba publicada.

MADAGASCAR **Informaciones Prácticas Generales**

⇒ CARACTERÍSTICAS DE NUESTROS VIAJES

Nuestros viajes son diseñados desde el conocimiento, somos residentes en la isla desde hace ya más de 16 años y nuestro equipo realiza más de 15 prospecciones anuales a lo largo de toda la geografía de la isla, para verificar sobre el terreno el estado de parques, pistas, hoteles, novedades y descubrir nuevos tesoros que aún, a día de hoy, siguen escondidos en nuestra isla-continente y que por el momento intentamos preservar hasta que no se disponga de una política de protección medioambiental. Nuestra actualización es prácticamente diaria.

Cualquier circuito en Madagascar deja un espacio a lo inesperado, de ahí que solicitemos vuestra flexibilidad a la hora de afrontar el viaje, como viajeros y no como turistas convencionales.

Para participar en nuestros viajes, es necesaria una forma física mínima, de lo contrario no se disfrutará de los parques, ni paisajes, ni algunos de los poblados animistas más alejados de las rutas convencionales.

Nuestros viajes de aventura no son para todos los públicos, son viajes participativos, en los que no se os hará remar ni lavar vuestros cubiertos, para ello damos empleo a la población local, sin embargo queremos que vuestro paso por la isla cause el mínimo impacto posible, ni medioambiental ni social, es ahí donde solicitamos vuestra colaboración.

Los hoteles son variados, desde algún 4* hasta sencillos lodges, dependiendo de la infraestructura hotelera. La aventura no está reñida con la comodidad, nunca acamparemos (la acampada libre está prohibida en Madagascar, sólo es posible en lugares "autorizados" aunque no disponen de ninguna infraestructura similar a un camping, ni lavabos, ni duchas) si justo al lado disponemos de un alojamiento mínimamente correcto y del que nuestro paso pueda beneficiarse la población local. Intentamos siempre incluir los mejores hoteles disponibles pero en algunas ocasiones nos vemos obligados en utilizar sencillos lodges porque la localización no dispone de más infraestructura hotelera o bien porque se encuentra en un paraje excepcional que bien merece la estancia.

Madagascar no dispone de una infraestructura turística como los países vecinos en sus safaris, pero eso le da el encanto propio de un país virgen y poco masificado (150.000 turistas al año). Rogamos un espíritu abierto y grandes dosis de paciencia a nuestros viajeros. De esa forma disfrutarán mucho más de su viaje.

⇒ LA RUTA

Nuestra REMOTE RIVER EXPEDITION, está diseñada por nuestros profesionales residentes en la isla, para atender a viajeros que desean realizar un viaje diferente aunque deban renunciar al confort. Esta ruta está pensada para un tipo de viajero alternativo que desee explorar espacios naturales únicos como el río Tsiribihina, el parque nacional

Tsingy de Bemaraha, la Reserva de Kirindy, la selva de Andasibe, las islas coralinasy conocer a una cultura ancestral como la malgache, completamente distinta a la nuestra. Sin embargo, **NO ES UN VIAJE PARA TODOS LOS PÚBLICOS** ya que requiere de una mínima forma física (todos los parques nacionales y reservas se visitan a pie), de un espíritu de sacrificio y capacidad de adaptación a fin de superar las posibles dificultades.

Cualquier circuito en Madagascar deja un espacio a lo inesperado, de ahí que solicitemos vuestra flexibilidad a la hora de afrontar el viaje, como viajeros y no como turistas convencionales. Desde condiciones climatológicas adversas, infraestructuras deficientes, retrasos, averías, colas y otros muchos factores pueden provocar que debamos adaptarnos a la nueva situación.

En el día a día de nuestra ruta nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos temprano. Durante la etapa podremos parar en algunas ocasiones para estirar las piernas, tomar fotografías o comprar fruta en un mercado local. A mediodía podremos almorzar (mejor reservar con antelación para no perder mucho tiempo) aunque sin demorarnos excesivamente ya que debemos llegar a nuestro alojamiento antes del anochecer. En Madagascar no se circula tras la puesta de sol, es por esto que el conductor no tienen ninguna obligación de hacer extras que no estén en el programa sobre todo si esto implica conducir después de las 18h00. Un coche, por nuevo que sea, puede fallar en cualquier momento, en estos casos se deberá recurrir a la paciencia y al espíritu de adaptación para poder superar la situación. El aire acondicionado de los vehículos durante trayectos polvorientos y/o con altas temperaturas pueden bajar drásticamente su rendimiento por lo que se deberá prescindir en momentos puntuales. Esta ruta combina algunas etapas de conducción largas y pesadas con algunas etapas más relajadas, que os permitirán de disfrutar de magnífico viaje. Esperamos que compartas nuestra filosofía viajera y disfrutes de esta privilegiada experiencia.

⇒ **VISADO**

El visado para estancias de máximo 1 mes puede tramitarse a la llegada (siempre y cuando se posea billete de avión de regreso a Europa) al aeropuerto Internacional de Ivato, en Antananarivo. Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a la fecha de salida del país. NO son necesarias fotografías.

Se deberán abonar 35 € (aproximados, fluctúa en función de la paridad Euro / Ariary) en concepto de visado a la llegada al aeropuerto. También es posible abonar la tasa en dólares.

En el avión os entregarán un impreso para rellenar. No existe ninguna tasa de salida del país. **ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA ESAS CONDICIONES.**

⇒ **SANIDAD**

Ninguna vacuna es obligatoria para entrar en Madagascar, sólo es necesaria la vacuna de la fiebre amarilla si el viajero proviene de países endémicos. Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos tipo **RELEC FORTE**. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria. La zona más expuesta y dónde deberemos extremar precauciones es toda la zona Este del país.

Contactar con el centro de Medicina Tropical de su ciudad, para determinar las vacunas o tratamientos aconsejados.

Aconsejamos la contratación de un seguro médico COVID19 de evacuación y repatriación ya que en caso de enfermedad grave o accidente es preferible ser atendido en la vecina Isla de la Reunión, dado la escasez de hospitales, material y personal cualificado.

⇒ **MONEDA**

La moneda oficial de Madagascar es el Ariary que sustituye al antiguo Franco Malgache (parte de la población aún hacen referencia al Franco malgache con lo que debemos tener cuidado y preguntar siempre en qué moneda nos dan la tarifa o precio). Es imprescindible llevar euros (nunca dólares u otras monedas) que se pueden cambiar en cualquier banco o en las oficinas de cambio. Se recomienda traer billetes como mínimo de 50 euros ya que obtendremos un cambio favorable.

Pocos hoteles en Madagascar ofrecen este servicio, y cambian básicamente Euros.

Se recomienda a ser posible cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional de Antananarivo (SOCIMAD o BOA) ya que a lo largo de nuestro viaje nos será más difícil encontrar entidades bancarias que permanezcan en horarios de apertura a nuestra llegada.

La paridad entre el Euro y el Ariary varía constantemente. 1Euro = 4300Ariary

La tarjeta VISA es aceptada exclusivamente en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de artesanía exclusiva en la capital. A tener en cuenta que todos los establecimientos aplican entre un 3% y un 5% en concepto de gastos bancarios.

Los bancos en las grandes ciudades disponen de cajeros automáticos donde poder realizar reintegros únicamente con tarjetas de Crédito VISA en algunas entidades también con MASTERCARD.

Los Travel Cheks son aceptados únicamente en algunas entidades bancarias de la capital.

Existen varias oficinas de cambio en el aeropuerto donde podremos cambiar la moneda malgache que no hayamos utilizado en nuestro viaje.

⇒ **DIFERENCIA HORARIA**

+3 GMT.

Ejemplo España: En nuestro invierno Austral + 2 horas y durante nuestro verano +1 hora.

⇒ **ELECTRICIDAD**

220 Voltios. El enchufe es como en España de 2 clavijas. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad por lo que funcionan con generador, cuyo funcionamiento suele interrumpirse durante la noche dependiendo del hotel. Podremos

cargar las baterías en nuestra habitación o en la recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos el uso de secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas de la mayoría de los hoteles no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel en caso de que no lo haya en la habitación.

⇒ IDIOMA

La lengua oficial de Madagascar es el malgache. El malgache es el idioma hablado en toda la isla, mientras que el francés se utiliza más en áreas urbanas, en los negocios y el turismo. El inglés se limita a los hoteles de cierto nivel.

ESPAÑOL	MALGACHE
Buenos días	Salama [salam]
Buenas noches	Tsara mandry [tsaramandj]
Adiós	Veluma
Gracias	Misaotra [missaotch]
Por favor	Aza Fady [assafad]
Bienvenido	Tonga Soa [tunga sua]
Buen Viaje	Soava dia [suavadi]
Cómo estás?	Manao ahoana ianao [manaona ianao]
Cuánto vale, por favor?	Hoatrinona Aza Fady [otsina assafad]
Sí	Eny [éni]
No	Tsia
Bien, bonito	Tsara
Hay	Misy [mish]
Arroz	vary
Agua	Rano [ranu]
Comida	Sakafo [sakaf]

⇒ TELECOMUNICACIONES Y WIFI

Para llamar al extranjero: 00 34 (indicativo regional) + (número).

Para llamar a Madagascar: 00 261 (indicativo regional) + (número) Ejemplo Agencia en Antananarivo: 00 261 (20) 22 439 09

En todas las ciudades importantes tendremos cobertura con los móviles españoles. Cada vez disponemos de más localizaciones con cobertura telefónica gracias a empresas como Telma, Orange y Airtel. Aconsejamos a todos los viajeros que tengan un teléfono móvil libre que compre una tarjeta Orange, Telma o Airtel a su llegada a Madagascar, ya que las llamadas hacia España son mucho más económicas.

En cuanto a la conexión WIFI se ofrece en todos los hoteles de categoría superior localizados generalmente en grandes poblaciones como Antananarivo, Antsirabe, Fianarantsoa, Tulear, Diego Suarez, y los principales parques nacionales. A veces este servicio funciona con demora con relación a España.

⇒ CLIMA

Madagascar tiene un clima tropical dividido en 2 estaciones bien distintas; una estación seca y una estación húmeda. Al estar situado en el hemisferio sur deberíamos tener en cuenta:

-De mayo a Septiembre: Invierno Austral, hace frío o fresco según la zona y las lluvias son muy esporádicas a excepción de la costa Este de Madagascar.

-De octubre a Abril: Verano Austral, hace calor en toda la isla. A partir de finales de noviembre suelen empezar las lluvias por la tarde, aunque generalmente por poco espacio de tiempo. A causa del cambio climático, esta situación está variando y durante los últimos años, enero y febrero, han sido los meses más lluviosos coincidiendo con la temporada ciclónica.

Hay que tener en cuenta que el cambio climático también nos está afectando y ha habido meses de la estación húmeda que ha llovido más bien poco o nada (como suele pasar en noviembre y diciembre) y meses de la estación seca que ha llovido abundantemente.

Hay que tener en cuenta que disponemos de muchos microclimas en la isla, sobre todo en parques nacionales húmedos, montañas y bosques pluviales, donde es posible que nos llueva en cualquier época.

Por zonas:

Las Tierras altas (entre 1.000 y 2.600 metros de altura):

-De Mayo a Septiembre con temperaturas entre los 4 y 17°C pudiendo llegar a los -5°C en el parque nacional del Andringitra.

-De Octubre a Abril con temperaturas de entre 18°C a 26°C.

-Lluvias: principalmente enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las "pequeñas" lluvias, muy concentradas por la tarde y de corta duración)

El Norte, Sur y Oeste:

-De mayo a septiembre las temperaturas pueden oscilar entre los 22 y 28°C.

-De octubre a abril las temperaturas pueden oscilar entre los 26 y 34°C.

-Lluvias: principalmente enero y Febrero, aunque las lluvias suelen empezar en Noviembre y algunas de las pistas del Oeste, Gran sur malgache y Norte pueden quedar impracticables.

El Este:

-De Mayo a Septiembre: época de lluvias coincidiendo con la temporada de las ballenas, temperaturas de entre 16 y 20°C

-De Octubre a Abril: temperaturas de entre 22 y 32 °C

Lluvias: de Mayo a Septiembre (sobre todo Junio y Julio) y época de ciclones de Enero a principios de Marzo.

Debemos tener en cuenta que la isla de Madagascar se encuentra en la zona ZCIT (Zona de Convergencia Inter Tropical).

⇒ POBLACIÓN

Si por algo destaca la isla de Madagascar es por la gran variedad y riqueza étnica. Más de 20 tribus principales componen este mosaico étnico y cultural que se extiende por toda la isla.

Entre las tribus principales destacan los Merina (habitantes de las tierras altas, originarios de Polinesia, Melanesia e Indonesia); los Betsileo (provenientes de Indonesia); los Antemoro (cruce entre marinos árabes y tribus provenientes de las Islas del Océano Índico); los Vevo (venidos de las costas de Mozambique); los antandroy (provenientes de algún rincón de África), los betsimararaka (del océano Índico), los bara (provenientes de África), los sakalava (provenientes de África), los ankarana (provenientes de las islas de la zona swahili), los Tanala (origen incierto); los Zafimaniry (origen incierto); comorenses, malayos, chinos, árabes, persas, indios, europeos, etc.

⇒ SEGURIDAD

Madagascar es un país seguro aunque recientemente se dan casos de carteristas en grandes aglomeraciones véase mercados, estaciones de autobuses...de grandes ciudades como Antananarivo, Tamatave, Tulear, Nosy Be y Diego Suarez. Aconsejamos llevar el dinero y la documentación (pasaporte, tarjetas, etc.) en un lugar seguro y poco accesible. Evitar las mochilas en la espalda, los bolsos, las riñoneras y las carteras en el bolsillo trasero del pantalón. Aconsejamos utilizar las cajas de seguridad de los hoteles y en su defecto, no dejar objetos de valor en las habitaciones. No es prudente hacer ostentación en público de dinero ni joyas ni aparatos tecnológicos como iPhone, etc. Aconsejamos escanear vuestro pasaporte así como otros documentos del viaje y guardarlo en vuestro correo o nube ya que os será muy útil en caso de pérdida o robo.

⇒ ARTESANÍA Y COMPRAS

Madagascar es un país con una artesanía viva y espectacular. La mejor marquería la encontraremos en la ciudad de Ambositra y en el mercado de La Digue en Antananarivo dónde podemos encontrar todas las variedades de artesanía del país: en madera, en rafia, en bambú, en cuerno de cebú, en piel de cocodrilo, conchas, amonitas, batiks llamados lamba, piedras semi-preciosas, instrumentos musicales, etc. La isla destaca también por la excelente calidad de sus especias, como la galardonada vainilla de Madagascar reconocida como la mejor vainilla del mundo, pimienta negra, pimienta roja, el clavo, la canela...así como el café, el chocolate, el té verde de Sahambavy, el ron, los aceites esenciales y la cosmética natural.

NOTA IMPORTANTE: si compráis objetos de artesanía en madera solicitad siempre la factura correspondiente ya que os la pueden pedir en el aeropuerto. Asimismo los objetos en madera deberán ser facturados en el equipaje de bodega ya que no se aceptan en cabina pudiendo ser requisados en el control de aduana. En cuanto a las Caracolas, preguntad antes de comprar cuáles se pueden exportar ya que varias de ellas están protegidas y os serán requisadas en el aeropuerto.

⇒ PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho.

Las propinas a guías y conductores No son NUNCA obligatorias, y deben verse como una pequeña muestra de la satisfacción del viajero al final de su viaje. Cada viajero puede dar (o no) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.

A modo de ejemplo, un maletero en un hotel debe ser siempre recompensado con mínimo 1.000 ariarys por maleta transportada. En el Aeropuerto existe una ticket que cuesta 4000 ariarys por persona y se compra en una taquilla. En restaurantes la propina suele ser la standard internacional entre un 5% y un 10% de la factura total si se ha recibido un buen servicio ya que no son obligatorias.

⇒ REGALOS

No aconsejamos NUNCA traer ni caramelos, ni bolígrafos, ni camisetas, ni medicinas, ni regalos de ningún tipo para repartir indiscriminadamente entre la población local. Si deseáis realizar alguna pequeña acción en algún poblado concreto (nunca en las ciudades), siempre es mejor comprar alguna cosa (cuadernos, lapiceros, etc) en algún pequeño mercado local y entregarlo directamente a los niños de una escuela ante sus profesores. Todo eso lo podéis coordinar (si el programa de vuestro circuito lo permite) con vuestro guía o si preferís sea entregado al Padre Pedro de la Asociación Akamasoa, entregarlo en la agencia.

Nunca se debe dar dinero a nadie (ni niños ni adultos) a cambio de una fotografía. Tampoco es bueno premiar con regalos las instantáneas y retratos a personas tomados durante el viaje. Lo mejor es siempre una buena sonrisa y alguna palabra chapurreada en malgache para ganarse a la población local. También mucho mejor fotografiarse con ellos, que fotografiarlos a ellos. La gente suele ser bastante receptiva a las fotografías en toda la isla.

No dar nunca desde el vehículo: los atropellos de niños por parte de vehículos con turistas está creciendo alarmantemente.

⇒ PRECIOS ORIENTATIVOS DE COMIDAS Y BEBIDAS

Las comidas en los restaurantes populares malgaches son muy económicas, otra cosa es que son bastante repetitivas (plato de arroz "vary" acompañado de una pequeña cantidad de "loka" que puede ser un poco de pollo en salsa, de cebú, de cerdo, de pescado, de vegetales). Esta fórmula popular está bien para algún día en ruta, pero puede cansar al viajero, además, nos perderíamos algunas especialidades del país y de cada región (como el foie-gras malgache, los entrecotes o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos, etc).

Un comida al mediodía (plato del día, o sea arroz "vary" y "loka", sin bebidas ni postre) en un restaurante malgache (Hotely), puede salir entre 1'5 Euros y 2 Euros.

En un restaurante más de cocina refinada en las grandes poblaciones puede ir (sin bebidas) entre los 8 y 16 euros.

En los hoteles y restaurantes de gran categoría siempre se puede comer por menos de 30 Euros (sin bebidas).

En cuanto a bebidas, en los bares populares una cerveza puede costar a partir de 1 Euro (según tamaño). En los hoteles de alta categoría a partir de 2 euros.

Refrescos desde 0'50 Euros en los colmados y ultramarinos locales, hasta los 2 Euros en los hoteles y restaurantes. Una botella de agua de 1,5L unos 1,3 Euros en colmados, y a partir de 1,6 Euros en el hotel.

En las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías de siempre os aconsejarán dónde podéis comer con mejor relación de calidad y precio, y también con las mejores garantías sanitarias y de higiene. Pero casi siempre tendréis otras opciones al lado que podréis elegir por vuestra cuenta. En todas las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías de siempre aconsejamos, NUNCA imponemos.

En las cenas que no estén incluidas, si estáis en una ciudad, también os aconsejarán, si estáis en zonas de parques naturales o aislados en medio de la Naturaleza (la mayoría de etapas), no tendréis más opción que cenar en los hoteles y lodges elegidos. La mayoría suelen tener Menús, aunque algunos también permiten comer a la carta.

Hay que tener en cuenta dónde se encuentran los hoteles y lodges de muchas etapas del circuito, su aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento, para no tener excesivas exigencias en lugares dónde el hecho de poder tener 2 entrantes, 2 platos principales y 2 postres a elegir, ya debería ser un verdadero lujo. No suele ser obligatorio tomar el Menú entero.

⇒ EQUIPO HUMANO

Los guías de son españoles residentes en la isla y malgaches de habla española que forman parte de nuestra agencia. Disponemos de un equipo joven, excelentes profesionales y conocedores del país, su lengua, su cultura, sus famosos "fady" y sus gentes. Nuestra finalidad es que los guías locales o residentes os muestren el país, ellos mejor que nadie conocen la idiosincrasia de esta peculiar nación. No se trata en ningún caso de un guía-acompañante (tour Leader). Todos los guías han seguido cursos de formación por parte de nuestra organización tanto de español como sobre el oficio de guía, y están en posesión del carnet de guía turístico nacional (obligatorio desde el pasado año 2018).

⇒ TRANSPORTE

El transporte en este circuito propuesto se realiza en vehículo minivan o minibus según el número final de clientes (Minibus Toyota Hiace Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster...) en Antananarivo y las etapas del Este; y 4x4 en las etapas de los Tsingys de Bemaraha en el Oeste, tipo Nissan Patrol GR o Toyota Land Cruiser.

⇒ DIFICULTAD EN LOS TREKKING

Se necesita una mínima forma física para visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches ya que todos ellos se visitan a pie. Nuestra valoración de la dificultad, en el cuadro de abajo, se mide teniendo en cuenta a personas que disponen de buena salud y de una forma física aceptable, que pasean regularmente, asisten al gimnasio o realizan algún tipo de deporte como forma de ocio. En el caso de gente sedentaria y completamente inactiva, sin ninguna forma física, o con problemas de salud, los trekking evidentemente les parecerán muy duros. Hay que tener en cuenta que la valoración de la dificultad se basa en la clasificación de un Trekking, no de senderismo ni paseo.

P.N. Andasibe-Mantadia	Trekking fácil-con tramos medios (subida, terreno húmedo)
P.N. Tsingys de Bemaraha	Trekking medio-tramos difíciles (vía ferrata), vértigo, calor, subidas)
Reserva de Kirindy	Senderismo fácil

⇒ COMPAÑÍAS AÉREAS

Cada vez son más las compañías aéreas que vuelan regularmente a Madagascar: Air France AF (vuelo directo Paris-Antananarivo), Turkish Airlines TK (Vuelo Estambul-Mauricio(stop)-Antananarivo), Air Mauritius MK (Vuelo Paris o Amsterdam-Mauricio(escala)-Antananarivo), Air Madagascar MD (Vuelo directo Paris-Antananarivo), Ethiopian Airlines ET (Vuelo directo Addis Abeba-Antananarivo y Addis Abeba-Nosy Be), South African Airways SAA (Airlink) (Vuelo directo Johannesburgo-Antananarivo y Nosy Be), Kenya Airways KQ (Vuelo directo Nairobi-Antananarivo), Air Austral UU (Vuelo Paris-Reunion(escala)-Antananarivo, Tulear, Sainte Marie, Diego Suarez).

⇒ EQUIPAJES

permite 1 equipaje de hasta 32 kg por persona (maleta blanda o mochila preferiblemente, para poder ser bien ubicados correctamente en los maleteros de los vehículos) así como una pequeña mochila para los trekking y/o material fotográfico por persona.

TSARADIA (TZ) AIR MADAGASCAR GROUP

En los vuelos domésticos está permitido un equipaje de 20 kilos en bodega y 5 kilos en cabina (económica) y un equipaje de 32 Kilos en bodega (si se vuela en Boeing) y un bulto de 10 kilos en cabina.

⇒ ALOJAMIENTO

En nuestras rutas de aventura y expediciones ofrecemos variedad en el alojamiento, en algunas localizaciones puede tratarse de un hotel 4*, en otras 3*o 2*, en otras sin estrellas e incluso algún día de acampada. En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento estándar, preferimos alojarnos en infraestructuras más básicas y espartanas para poder disfrutar de una ubicación excepcional. Los alojamientos que ofrecemos en nuestras expediciones no son seleccionados porque tengan wifi, aire acondicionado, piscina o televisor en las habitaciones, para nuestra filosofía en los viajes de aventura, eso no es lo más importante. Nuestro objetivo es llegar a los parajes más auténticos, vírgenes y espectaculares. Disfrutad de estas experiencias, forman parte del viaje.

⇒ IDIOSINCRASIA MALGACHE

Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene "formas" y "maneras" muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población y a los guías.

⇒ EQUIPO DEL VIAJERO

Atención: el equipaje en los vuelos domésticos no debe sobrepasar los 20 Kg en bodega y los 5 Kg en cabina. Aconsejamos transportar en cabina el equipo técnico imprescindible como las botas de trekking, gafas de sol, linterna frontal, forro polar (de Mayo a Septiembre) y una muda.

aconsejamos a los viajeros (según su criterio) no olvidar en su equipaje:

- Zapatilla o bota de trekking a poder ser GoreTex y Vibram
- Sandalia de trekking
- Sandalia para la playa
- Ropa de Invierno (de Mayo a Septiembre) la zona de las Tierras Altas (Andasibe, Antananarivo, Antsirabe, Ambositra, País Zafimaniry, Fianarantsoa, Ambalavao, Andringitra) en el Sur del país las temperaturas pueden llegar a los 4°C durante la noche por lo que se aconseja traer un buen forro polar y jerséis de manga larga. En el Parque Nacional de Andringitra las temperaturas pueden descender hasta los 0°C. A partir de la zona de Ambalavao, las noches deberían ser frescas pero no frías y los días poco calurosos. En el resto del país (zona Oeste, Norte y costas) hace calor todo el año pero puede refrescar por la noche.
- Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa del país)
- Chubasquero
- **Saco de dormir (5°C a 10°C)**
- Linterna frontal para los trekkings nocturnos
- Pilas
- Maleta, mochila o bolsa de viaje NO rígida (Imprescindible) para facilitar el transporte y poderla adaptar a los portaequipajes y maleteros de vehículos.
- Pequeña mochila o bolsa de mano para los trekkings
- 1 foulard o bandana
- 1 buen forro polar (de Mayo a Septiembre)
- Pantalones largos para los trekkings en parques nacionales
- Pantalón corto para la playa
- Crema solar alta protección
- Toallitas húmedas y papel WC
- Gorra o sombrero
- Bastones para andar para aquellas personas que estén habituadas a utilizarlos en los trekking
- Ligeros guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Grandes Tsingy de Bemaraha (para los circuitos que incluyan esta visita) en la zona Oeste (no imprescindible, pero algunos clientes nos han comentado lo útil que les ha sido ya que las puntas de los tsingy a veces raspan un poco las manos)
- Bañador
- Repelente anti- mosquitos tipo Relec Forte
- Biodramina, la mayor parte del recorrido en las Tierras Altas (en el circuito Sur) transcurre en carretera de curvas.
- Los medicamentos necesarios (Antibiótico, colirio, anti diarreico, antiinflamatorio, antihistamínico...)
- Material fotográfico (targetas de memoria, baterías (2)).
- Cargador Power Bank, portátil externo para baterías (móvil, cámara etc) que os permitirán cargar baterías de vuestros dispositivos aunque no tengamos electricidad.
- Bolsa estanca para el material fotográfico y/o documentos importantes si se realizan excursiones en piraguas en canales o el mar.
- Euros para cambiar
- Fotocopia de vuestro pasaporte así como del seguro del viaje.
- Y todo aquello que consideréis oportuno

Es imprescindible transportar el equipaje en una bolsa de viaje o mochila blanda, ya que las maletas rígidas son difíciles de adaptar en el portaequipajes.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Muchos viajeros nos han comentado que en el 90% de los casos más de la mitad de la ropa transportada en el equipaje no se ha utilizado durante el circuito.

Lo ideal es llevar una bolsa de viaje o mochila blanda con todo el equipaje y una bolsa de mano pequeña que a su vez puede utilizarse como bolsa para el equipo fotográfico y para los trekkings. En este circuito dispondréis de lavandería en todos los hoteles pero que dispongan de tiempo suficiente son sólo los que pasaremos al menos 2 noches. Os recordamos que en todos los hoteles y lodges, pero sobre todo en los de cierta categoría, está terminantemente prohibido lavar y tender ropa en los cuartos de baño y en las habitaciones.

⇒ GUÍAS Y LIBROS SOBRE MADAGASCAR

📖 "Madagascar 2019" Petit Futé. En español y la más actualizada. Sin duda la mejor guía del país.

📖 "Madagascar Wildlife", collection guide Bradt, Ed. Bradt. (en inglés)

📖 "Madagascar" The Bradt Travel Guide, Hilary Bradt, Ed. Bradt (en inglés)

📖 "Rescate en Madagascar". Gerald Durell. Biblioteca Durell. Alianza Editorial. Una de las últimas expediciones llevadas a cabo por el naturalista Gerald Durell en su incansable tarea de hacer acopio de animales en peligro de extinción lo llevó a la isla de Madagascar, albergue de singulares especies animales y vegetales. Espoleado especialmente por la incierta suerte del Aye-Aye, singular animal que protagoniza diversas supersticiones ancestrales del lugar, el autor narra con su peculiar humor las numerosas peripecias de la expedición contra el fondo brillante y lleno de vida que conforman la flora, la fauna, el paisaje y las gentes de "una de las islas más fascinantes del mundo"

⇒ ACTUAMOS POR UN TURISMO RESPONSABLE

Con la compra de uno de nuestros viajes estás ayudando directamente a mejorar la vida de muchísimas personas en Madagascar

Y te preguntaráis ¿cómo?

apoya el turismo responsable desde sus inicios en el año 2006, siguiendo una serie de pautas en la organización de sus viajes que respetan principios equitativos y de duración a largo plazo. Creemos que vuestra visita debe contribuir al desarrollo sostenible de la población local para ello realizamos las siguientes acciones:

FORMACIÓN de jóvenes malgaches en idiomas extranjeros y en el oficio de guías turísticos, apostando siempre por la juventud. Nuestra agencia acoge cada Martes y Jueves en diferentes clases a futuros guías de habla hispana, nuestro staff imparte clases de español, sobre fauna, flora e historia malgache, trato al cliente y resolución de problemas y conflictos gracias a clases impartidas por diversos coach en colaboración con la CCI France, así como Cursos de Socorrismo impartidos por la Croix Rouge de Madagascar.

También realizamos clases de teatro para facilitar la expresión corporal y dotar a nuestros guías de facilidad de trato y comunicación con el Profesor Henri Randrianierenana.

SENSIBILIZACIÓN al respeto del medioambiente a todo el personal directo o indirecto

INFORMACIÓN a los viajeros sobre el respeto que debe guardarse a nivel medioambiental en la isla.

RESPECTO por la cultura y la idiosincrasia locales.

APOYO a las comunidades locales implicadas en el desarrollo de proyectos de eco-turismo y viajes sostenibles, así como el comercio justo.

IMPLICACIÓN de nuestros viajeros en la vida local de ciertas comunidades locales y etnias aisladas de los núcleos urbanos, gracias a aportaciones de materiales difíciles de conseguir en esas zonas de la isla.

COLABORACIÓN con la Asociación Akamasoa (Padre Pedro) donde distribuimos materiales aportados por nuestros viajeros : ropa, medicamentos, material escolar etc, así como una importante aportación económica anual.

COMPROMISO por un Turismo Responsable con la Fundación FAADA Fundación para el asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales (www.turismo-responsable.com)

COMPROMISO para el cumplimiento del Código de conducta de BSCI (El Código de Conducta BSCI apunta a lograr el cumplimiento de ciertos estándares sociales y ambientales, en conformidad con los Convenios de la OIT, la Declaración Universal de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas, las Convenciones de las Naciones Unidas sobre los derechos del niño y la eliminación de todas las formas de discriminación contra la mujer, el Pacto Mundial de la ONU y las Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales y otros acuerdos relevantes reconocidos internacionalmente.

Los 10 elementos claves de este código son:

- 1) Libertad de asociación y derecho de negociación colectiva
- 2) Prohibición de toda discriminación
- 3) El trabajo infantil está prohibido

- 4) Remuneración justa
- 5) Horas de trabajo/jornada laboral decente
- 6) Prohibición del trabajo forzoso y medidas disciplinarias
- 7) Salud y seguridad en el lugar de trabajo
- 8) El medioambiente es respetado.
- 9) Protección especial para jóvenes trabajadores
- 10) Comportamiento empresarial ético (políticas de anti sobornos y anti corrupción).

COMPROMISO para el Cumplimiento de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU
<http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/takeaction/>

⇒ **NORMAS DE CONDUCTA DEL VIAJERO "BE" RESPONSABLE**

- ✓ No olvides que los viajes son sobre todo una ocasión de descubrir una cultura diferente: intenta adaptarte a las costumbres locales, respetando la idiosincrasia de los malgaches.
- ✓ Respeta costumbres del lugar: no te empeñes en obtener privilegios y no adoptes comportamientos ofensivos.
- ✓ Desaconsejamos encarecidamente dar limosna a las redes organizadas de mendigos que actúan en las principales ciudades ya que de esa manera estaríamos alimentando una práctica perniciosa para la población local. Existen asociaciones caritativas destinadas a ayudar a personas con discapacidades o problemas económicos y sociales.
- ✓ Colabora con la Asociación Akamasoa, del Padre Pedro donde se pueden realizar donativos.
- ✓ Viste de forma no demasiado llamativa, sobre todo en aldeas y lugares de culto. No ostentes riqueza y lujo que estén en contraste con el nivel de vida local en la isla.
- ✓ Ayuda al desarrollo de la artesanía local. Infórmate con nuestros guías sobre el regateo.
- ✓ No compres productos hechos con plantas o animales en peligro de extinción.
- ✓ En los espacios naturales, y sobre todo en las áreas protegidas, intenta siempre seguir al guía local: no molestes a las plantas ni a los animales, ni dañes los ambientes en los que viven. Mantente en silencio para poder ver los animales, si elevamos la voz se marcharán.
- ✓ Respeta las normas de observación de cetáceos
- ✓ Cierra los grifos, apaga las luces cuando salgas del hotel. Así ayudas a no desperdiciar agua y energía, recursos naturales valiosísimos en Madagascar.
- ✓ Recoge tu propia basura incluso tus colillas si eres fumador.
- ✓ Las personas no son parte del paisaje: pídeles permiso antes de hacerles fotos.
- ✓ Diviértete probando la gastronomía local, al menos el famoso Romazava o el Ravitoto.
- ✓ Recuerda que el Turismo sexual en Madagascar está perseguido por la ley, incluso en vuestros países de origen.
- ✓ Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene "formas" y "maneras" muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población.