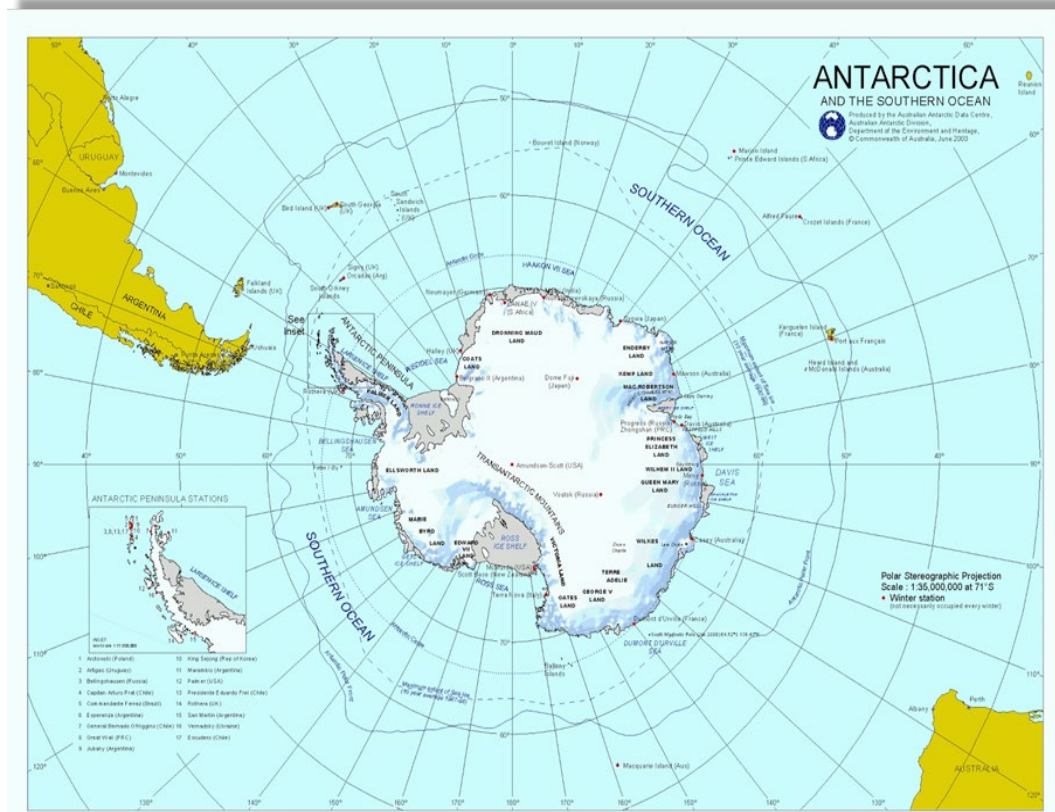


ANTÁRTIDA



La Antártida es la única región en el mundo que no tiene dueño. La ex Unión Soviética y EE. UU acordaron en los años 50, en plena Guerra Fría, preservar la masa continental de la Antártida para la humanidad y para la ciencia.

Es el continente más al sur del planeta y se encuentra casi enteramente al sur del Círculo Polar Antártico. Rodeada por el océano Antártico un 98% de la Antártida está cubierta de hielo, siendo el continente más seco y frío del mundo, por lo que la única vegetación que se produce es la tundra. Se rige por el Tratado Antártico, firmado actualmente por treinta y ocho países y por el que se prohíben actividades militares, explosiones nucleares, extracción de minerales y la eliminación de residuos nucleares. Además, el citado tratado apoya la investigación científica y la conservación del Continente Blanco, uno de los ecosistemas más frágiles y de mayor influencia a nivel global en cuanto al equilibrio ambiental del planeta.

¿Por qué viajar a la Antártida?

Todo viajero ha soñado alguna vez con viajar a ese continente lejano. Está lejos y rodeado por mares salvajes, el hielo, el frío extremo y las tempestades son comunes. El barco es casi la única forma de acceder a aquellas regiones con difíciles travesías y finalmente es muy caro.

Pero todo lo anterior no hace más que excitar aún más nuestras ganas de visitar el continente helado.

Si ya lo has decidido, a continuación te damos las claves para que el viaje de tu elección sea una experiencia inolvidable.



¿Qué mes elijo para mi viaje a la Antártida?

La temporada en que se operan viajes a la Antártida va de primeros de noviembre a finales de marzo. Si viajas a primero de temporada (noviembre y primeros de diciembre) encontrarás los grandes campos de hielo, y en algún caso problemas para navegarlos, un paisaje virginal donde el blanco predomina. La parte central de la temporada que va desde mediados de diciembre hasta finales de febrero encontrarás menos hielo y en las orillas las rocas y la tundra afloran. La navegación en esta temporada es más rápida. Finalmente el mes de marzo es cuando la capa de hielo es menor y los desembarcos son más fáciles.

Desde el punto de vista económico los precios son más altos en la parte central de la temporada y en especial en las fechas próximas a las vacaciones navideñas.

¿Elijo el viaje largo de 19/20 días con las islas o solo la península antártica de 10/12 días?

En primer lugar el presupuesto de que dispongas va a marcar tu decisión. Los cruceros que vas a encontrar tendrán usualmente una duración de mínimo 9 días y un máximo de 24. Teniendo en cuenta que el cruce del pasaje Drake lleva dos días en cada sentido el resto del tiempo permitirá o bien visitar las islas peri-antárticas o bien llegar más lejos en la península. Valora también que el vuelo que te ha permitido llegar al lugar donde vas a embarcar, vale igual para el viaje largo que para el más corto.

¿Cómo es un viaje a la Antártida?

Como casi en todas las rutas hacia la Antártida e islas, comenzaremos la navegación en la ciudad de Ushuaia (Argentina), aunque también se puede comenzar en Punta Arenas (Chile). Se sigue el canal de Beagle y a eso de la media noche, comienza el baile. Mar abierta y oleaje "alegre". Unas treinta horas más tarde se avistan las islas Malvinas. Las Malvinas, sin ser bonitas, colinas verdes peladas y acantilados, dejan un buen sabor de boca. Un par de desembarcos en las islas



próximas a la principal dan el primer contacto con la fauna antártica: varias clases de pingüinos, gigantescos albatros... Puerto Stanley, la capital, da para un paseo de 45 minutos, beberse algunas pintas de cerveza y aburrirse hasta la hora de zarpar, poco más. De nuevo en el mar, esta vez la travesía será más larga, casi 48 h, y más movida, atravesamos la convergencia antártica y esto ya sí que son palabras mayores, aquí las olas son grandes.

Esta es, sin duda, una de las partes importantes del viaje: Georgia del Sur. La navegación se realiza por la costa norte, a sotavento de los vientos polares. La odisea, del omnipresente Shackleton, ha hecho esta isla famosa, pero también lo es por la cantidad de fauna que en sus playas se concentra, por sus altas montañas de tres mil metros de altura y por la belleza de sus paisajes. El primer desembarco será en Salisbury Plane. El espectáculo es impresionante, más de medio millón de pingüinos rey caminan de un lado para el otro, miles de gigantescos elefantes y leones marinos, inmensas colonias de pollos de pingüino ataviados con sus abrigos de plumas marrones... el espectáculo está servido.

Más tarde divisaremos Grytviken y sus calderos gigantes, una visión fantasmagórica después de días de navegación y de solo ver paisaje immaculado, allí se procesaron decenas de miles de cetáceos, pinnípedos y pingüinos para obtener aceite. En este lugar, que fue un claro exponente de la capacidad de exterminio del ser humano, hoy la naturaleza se impone de nuevo y en los muelles donde antaño se despedazaban a las ballenas, hoy corretean los pingüinos rey y los elefantes marinos se desprecizan. Un claro ejemplo de lo que no deberemos consentir que vuelva a pasar.

Desde Georgia del Sur, nuevamente serán necesarios dos días de navegación para alcanzar las islas Shetland y la península antártica. Aquí el mar puede reservar sorpresas y dependiendo de época del año presentar grandes masas de hielo flotante que dificulta la navegación. Los grandes icebergs y las ballenas hacen su aparición.

Una vez llegados a las Shetland del Sur empezaremos nuestra navegación por los canales antárticos con frecuentes desembarcos en la pingüineras de barbijos y adelia. El espectáculo es inenarrable. Decepción, Livingston, elefante, Pingüino, Jorge V... serán algunas de las islas donde desembarcaremos y



realizaremos caminatas. Una vez acabado nuestro tiempo en la Antártida la ruta de vuelta dejará atrás las Shetland del Sur para, de nuevo dos días, navegar a través del Drake con destino al canal Beagle y Ushuaia para finalizar la expedición.

Si la ruta elegida es cualquiera de las que nos lleva solamente a la península antártica bien a la parte occidental o al mar de Wedell, nuestro barco se dirigirá directamente al pasaje Drake y tras dos días de navegación alcanzaremos las islas Shetland del Sur, desde este punto las rutas en ambas opciones de viaje (11 o 19 días) es la misma.

NUESTRA SELECCIÓN DE VIAJES A LA ANTÁRTIDA

- **ROMPEHIELOS CON TRIPULACIÓN Y CHARLAS EN ESPAÑOL**

ANTARTIDA CLÁSICA

Crucero de Expedición a la Península Antártica e Islas Shetland del Sur. A bordo del USHUAIA



Día 1: Salida desde la ciudad de Ushuaia

Embarque a la tarde y conozca a su staff de expedición y conferencistas. Luego de ponerse cómodo en su cabina, navegaremos por el famoso Canal Beagle, a través del paso Mackinlay.

Días 2 y 3: Cruzando el Pasaje Drake

Nombrado así luego de que el célebre explorador Sir Francis Drake navegara estas aguas en 1578, el Pasaje Drake es marco de la Convergencia Antártica, una barrera biológica natural en donde las frías aguas polares se sumergen debajo de las aguas más cálidas del norte. Esto genera una gran cantidad de nutrientes, que sustentan la biodiversidad de esta región. El Pasaje Drake también marca el límite norte de muchas aves marinas antárticas. Mientras navegamos a través del pasaje, nuestro staff estará con usted afuera en la cubierta para ayudarle en la identificación de la enorme variedad de aves marinas, incluyendo los albatros que siguen al USHUAIA.

La política de a bordo de "puente abierto" les permitirá acompañar a nuestros oficiales en el puente y aprender algunos aspectos concernientes a la navegación, observar ballenas o simplemente disfrutar de la vista. Un programa completo de conferencias lo estará esperando.

Los primeros témpanos y montañas nevadas nos indican que hemos llegado a las Islas Shetland del Sur, un archipiélago de 20 islas e islotes descubierto en 1819 por el Capitán William Smith con su bergantín Williams.

Si las condiciones en el Pasaje Drake fueran favorables, al tercer día nuestro staff de expedición lo acompañará en el primer desembarco y experimentará el fascinante encuentro con pingüinos y focas.

Días 4 al 7: Descubriendo la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur

Las Islas Shetland del Sur están colmadas de vida silvestre. Vastas colonias de pingüinos, playas gobernadas por lobos marinos antárticos y elefantes marinos del sur, hacen que cada día en este grupo de islas sea inolvidable. Navegar por el estrecho pasaje hacia la caldera inundada de Isla Decepción es verdaderamente asombroso.

La Isla King George es la isla más grande de las Islas Shetland del Sur y se caracteriza por las colonias de pingüino papúa y de barbijo, gaviota cocinera, cormorán imperial, gaviotín antártico y de petrel gigante del sur. También se encuentran bases científicas de diferentes países. Los pingüinos de barbijo, pingüinos papúa, como así también elefantes marinos, lo esperan en la Isla Livingston.

Al conocer la notable historia de la Península Antártica, se emocionará de un modo comparable a como lo hicieron los primeros exploradores. Usted tendrá tiempo suficiente para explorar su increíble paisaje, un desierto prístino de nieve, hielo, montañas y cursos de agua, y la increíble y amplia variedad de vida silvestre. Además de pingüinos y aves marinas podrá también ver de cerca focas cangrejas, de Weddell y leopardo, como así también ballenas jorobadas, Minke y orcas.

Esperamos navegar algunos de los más bellos canales siempre dependiendo de las condiciones del hielo: el Estrecho de Gerlache, el Canal Neumayer y el Canal Lemaire son estrechos pasajes entre imponentes rocas y glaciares espectaculares. Planeamos hacer al menos dos excursiones a tierra por día. Los sitios para dichas excursiones también pueden incluir:

Bahía Paraíso, literalmente el lugar mejor nombrado en el mundo, es donde procuraremos hacer un descenso apropiado al continente. Luego de franquear las aguas cubiertas de icebergs del Estrecho Antártico esperamos visitar las activas colonias de pingüino Adelia (más de 100.000 parejas crían aquí) y cormorán imperial en la Isla Paulet. La expedición de Nordenskjöld construyó aquí un refugio de piedra en 1903; ruinas que hoy han sido invadidas por los nidos de los pingüinos.

Otras posibles exploraciones podrían llevarnos hacia las Islas Melchior, Isla Cuverville, Punta Portal, Neko Harbour, Isla Pléneau, y si las condiciones de hielo lo permitieran, a Isla Petermann para visitar la colonia más austral de pingüino papúa.

Días 8 y 9: Cruzando el Pasaje Drake

Dejaremos la Península Antártica y tomaremos rumbo al norte, cruzando el Pasaje Drake. Únase a nuestros conferencistas y naturalistas en la cubierta en la búsqueda de aves marinas y ballenas, y disfrute de algunas de las conferencias finales. Tómese el tiempo para relajarse y reflexionar sobre las fascinantes aventuras de los últimos días en el camino de regreso a Ushuaia.

Día 10: Arribo al puerto de Ushuaia

Llegamos a Ushuaia temprano en la mañana, donde desembarcará luego del desayuno.



EL USHUAIA

El USHUAIA cuenta con 46 cabinas y suites para acomodar confortablemente hasta 90 pasajeros, proporcionando además amplios espacios en cubierta y una política de puente abierto. El USHUAIA es un barco originalmente construido a requerimiento de la NOAA (Agencia Norteamericana de Investigaciones Oceánicas y Atmosféricas), para su departamento de oceanografía. Fue reacondicionado para pasajeros, y ha sido equipado con los estándares de servicios, navegación y comunicación más avanzados para la navegación antártica. Además está equipado con zodiacs, que permiten visitar lugares que de otro modo serían inaccesibles.

Todas las cabinas cuentan con un amplio lugar para el equipaje. En el amplio restaurante se sirven las comidas para todos los pasajeros simultáneamente. También cuenta con un bar, sala de observación / sala de conferencias con equipo multimedia, biblioteca, vestuario y una pequeña enfermería.

Nuestros capitanes y oficiales son expertos en navegación antártica y tienen un gran fervor por la naturaleza. Nuestro excelente equipo de expedición está compuesto por un Jefe de Expedición, guías y conferencistas, todos ellos con amplia experiencia en Antártida, entusiastas y comprometidos con la protección del medio ambiente. Nuestros cocineros preparan una excelente variedad de platos incluyendo especialidades locales, y el bar cuenta con una vasta y cuidada selección de vinos y bebidas alcohólicas.

Información previa al viaje

¡Importante! Le recomendamos llegar a Ushuaia uno o dos días antes para tener tiempo adicional en caso de retraso de vuelos y/o pérdidas de equipaje en el día de llegada. La ciudad más austral del mundo ofrece muchos atractivos para visitar y explorar. Por favor tenga en

cuenta que el embarque es a las 16.00 horas y el buque zarpará a las 18.00 horas y no será demorado a la espera de pasajeros o equipaje.

ARGENTINA

Requerimientos para el ingreso

- La mayoría de los pasaportes deben ser válidos por tres meses más allá de la duración de su estadía (6 meses si nos acompañará en nuestro viaje CLÁSICA GEORGIAS DEL SUR)
- No se necesita Visa para estadías hasta 3 meses
- Vacunas: Se requiere el Certificado Internacional de vacunación para Fiebre amarilla si se arriba a una zona infectada en menos de 5 días.

Los requerimientos e información listados arriba son para ayudarlo a preparar su expedición. Estos requerimientos son para la mayoría de los ciudadanos europeos y estadounidenses únicamente. Si usted no es un ciudadano europeo o estadounidense, le pueden ser requeridos otros documentos o permisos, además del pasaporte válido.

En <http://www.migraciones.gov.ar/accesible/indexdnm.php?visa> puede encontrar el listado de visas requeridas por Argentina. Adicionalmente recomendamos consultar al consulado correspondiente o a sus agentes de viaje por si una visa u otro permiso especial es necesario para entrar al país.

Recomendamos a todos nuestros pasajeros verificar la información correspondiente en <https://www.argentina.gob.ar/interior/migraciones> previo a la fecha de su viaje.

Es absoluta responsabilidad del pasajero el asegurarse que todos los documentos requeridos estén completos y que sean válidos.

Otros requisitos

Si es de nacionalidad japonesa o reside en Japón, debe enviar la notificación al Ministerio de medio ambiente. Por favor encuentre más información detallada en <https://iaato.org/info-for-japanese-nationals>.

Información sobre vacunas y salud

- **Vacunación para la Fiebre Amarilla** - o es requerida si no se arriba desde una zona infectada
- **Malaria** - Existe en zonas rurales cercanas a la frontera Boliviana, en las provincias de Salta y Jujuy
- **Cólera** - Se reporta en varias áreas del país

Esta información es proporcionada solo para su orientación; ciertas excepciones pueden aplicarse. Por favor, contacte a su médico personal para asuntos individuales. Además de su médico, una buena fuente de información para la salud de viajeros es el Centro de Control de Enfermedades de Estados Unidos (CDC) en Atlanta; puede consultarlos en el sitio www.cdc.gov. El CDC también maneja la "Travelers Hotline" en el siguiente número: 1-877-394-8747.

Seguros

La empresa solicita que los pasajeros contraten un seguro de viaje, incluyendo cancelación, y el seguro médico obligatorio que debe cubrir evacuación y repatriación de la Antártida por un monto mínimo de US\$100,000 (Sin embargo, para la temporada 2018-19 todavía aceptaremos un mínimo de US\$50,000).

Clima

Nuestra expedición de Sudamérica a la Antártida está programada durante el verano austral, en el hemisferio sur. Generalmente las temperaturas durante el día en la Antártida son entre los -5° y +5° C. Si bien puede estar soleado, espere lluvia, nieve, niebla y grandes vientos que bajan la sensación térmica.

Vestimenta para la Expedición (Confortable, duradera y holgada)

Equipo impermeable:

- Campera impermeable
- Pantalones impermeables
- Botas de goma
- Botas de goma comunes, hasta las rodillas para los desembarcos. Deben ser de 35 a 40 cm de alto con un fuerte borde de goma y con suela antideslizante. Estas especificaciones son muy importantes Las botas de nieve o de cuero NO son apropiadas.

A bordo del USHUAIA proveemos botas de goma. Si bien hay una amplia variedad de talles, es aconsejable que traiga las propias solamente si usted requiere un talle especial. También tenga en cuenta que dichas botas ya han sido usadas por otros pasajeros en viajes anteriores.

Vestimenta para el exterior

- Parka (Impermeable y con capucha)
- Guantes o mitones impermeables
- Gorro, bufanda u otras protecciones para el rostro
- Camperas o sweaters

Lo mejor es llevar al menos uno liviano y otro grueso. remeras, poleras y pullovers de polar fleecce son también buenos aislantes. Es recomendable usar capas de ropa de lana, seda o telas sintéticas antes que capas de ropa de tela de algodón.

Otras vestimentas

- Medias de lana
- Pantalones térmicos
- Ropa interior térmica o larga

Vestimenta a bordo

Para el barco recomendamos vestimenta confortable y casual. El calzado apropiado incluye al menos un par de zapatos de suela de goma.

Otros equipos

- Crema solar y protección para labios (SPF 15 mínimo)
- Gafas de sol
- Prismáticos
- Bolsas plásticas (Las bolsas con cierre plástico protegerán su cámara y binoculares de las salpicaduras y rociada de las olas mientras está en los Zodiacs)
- Mochila

ANTARCTIC EXPLORER: Discovering the 7th Continent

Esta expedición te brinda la oportunidad perfecta para descubrir lo mejor de la Península Antártica, la región más septentrional del último continente. Te sentirás cautivado por los pingüinos, las focas y las ballenas que te acompañarán en tu viaje por la costa de la Antártida. El desembarco en el continente es emocionante, pudiendo explorar uno de los entornos naturales más puros e inolvidables que existen.

DÍAS	ITINERARIO	ALIMENTACIÓN	ALOJAMIENTOS
1	Llegada a Ushuaia	../../..	Hotel
2	Día de embarque	D/./C	Barco
3 y 4	Ida por el pasaje de Drake	D/A/C	Barco
5 al 7	Islas Shetland del Sur y Península Antártica	D/A/C	Barco
8 y 9	Vuelta por el pasaje de Drake	D/A/C	Barco
10	Desembarco en Ushuaia	D/../..	-----

ALIMENTACIÓN Desayuno: D Almuerzo: A Cena: C Picnic: P

ANTARCTIC EXPRESS: CRUZANDO EL CÍRCULO (14 DÍAS)

¡Disfruta de la Antártida navegando hacia el sur del Círculo Antártico! Un breve vuelo de tan solo tres horas separa Punta Arenas (Chile) de la isla Rey Jorge en la Antártida. Saltándose unos cuantos días de mar disfrutarás exclusivamente de los mejores paisajes y de la fauna de la Antártida. Prepárate para un torbellino de sensaciones ya que te desbordará la belleza pura y espectacular del paisaje del continente blanco. El equipo de expertos polares a bordo te llevará a la búsqueda de pingüinos y ballenas.

DÍAS	ITINERARIO	ALIMENTACIÓN	ALOJAMIENTOS
1	Llegada a Ushuaia	../../..	Hotel
2	Día de embarque	D/../C	Barco
3 y 4	Ida por el pasaje de Drake	D/A/C	Barco
5 al 7	Islas Shetland del Sur y Península Antártica	D/A/C	Barco
8 y 9	Círculo Antártico	D/A/C	Barco
10 y 11	Hacia el norte a lo largo de la península	D/A/C	Barco
12 y 13	Vuelta por el pasaje de Drake	D/A/C	Barco
14	Desembarco en Ushuaia	D/../..	-----



ANTÁRTIDA ÉPICA: Atravesamos el Círculo por Islas Malvinas y Georgia del Sur

Si en su aventura antártica "desea hacerlo todo" este es su viaje. No solo cruzará el Círculo Polar Antártico y viajará más al sur que el resto de los cruceros tradicionales a la Antártida sino que además conocerá en su entorno la fauna de las islas Malvinas y de Georgia del Sur. Este viaje está confeccionado a la medida de alguien que busque una amplia variedad de paisajes, oportunidades inauditas de observar animales salvajes y una saludable combinación de enclaves terrestres históricos.

DÍAS	ITINERARIO	ALIMENTACIÓN	ALOJAMIENTOS
1	Llegada a Buenos Aires	.././..	Hotel
2	Vuelo a Ushuaia y embarque	D/./C	Barco
3	En alta mar	D/A/C	Barco
4 y 5	Islas Malvinas	D/A/C	Barco
6 y 7	En alta mar	D/A/C	Barco
8 al 11	Georgia del Sur	D/A/C	Barco
12 y 13	En alta mar	D/A/C	Barco
14 al 16	Isla Shetland del Sur y Península Antártica	D/A/C	Barco
17 y 18	Círculo Antártico	D/A/C	Barco
19 y 20	Norte Península	D/A/C	Barco
21 y 22	Cruzando el pasaje Drake	D/A/C	Barco
23	Desembarco en Ushuaia y vuelo a Buenos Aires	D/./..	-----

ALIMENTACIÓN **Desayuno: D** **Almuerzo: A** **Cena: C** **Picnic: P**



SERVICIOS INCLUIDOS

Transporte a bordo del barco indicado.
Alojamiento en camarotes dobles, triples o cuádruples con o sin baño (según tarifas)
Pensión completa incluyendo snacks, té y café.
Tripulación multilingüe
Desembarcos en lancha zodiac y excursiones
Programa de charlas y conferencias por científicos y naturalistas
Todas las tasas y pagos en puertos durante el programa
Dossier previo a la salida
Botas de agua para los desembarcos
Seguro de asistencia

SERVICIOS NO INCLUIDOS

Vuelos internacionales o nacionales
Extras, como bebidas, lavandería, etc.
Propinas
Cualquier otro concepto no mencionado como incluido

LUGARES COMUNES EN NUESTROS VIAJES

USHUAIA

Es la ciudad más al sur de la tierra y capital de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur. Conocida como la ciudad del "Fin del Mundo", está ubicada a orilla del canal Beagle y rodeada al oeste por los montes Martial y al este por el monte Olivia, ofreciendo un paisaje único combinando montañas, mar, glaciares y bosques. La caprichosa topografía ha generado una ciudad sumamente pintoresca que combina colores y desniveles con la silueta de los Andes como fondo. Es apreciable el contraste entre sus modernos edificios y las casas de madera con techos de chapa a dos aguas, que le dan una particular característica.



TRAVESIA

La navegación antártica es un placer para los sentidos, disfrutando durante la travesía de amenas charlas a cargo de un staff de alta cualificación que nos permitirá aumentar nuestros conocimientos sobre el entorno.

Diariamente desembarcaremos en lugares salvajes repletos de fauna, y caminaremos entre cientos de miles de pingüinos y miles de elefantes marinos y focas, contemplaremos glaciares y montañas de belleza y tamaños inimaginables, y navegaremos por las aguas donde un día lo hicieron Shackleton y Amundsen.

PASAJE DE DRAKE

También conocido como mar de Hoces, tiene una anchura de 800 km y conecta los océanos Atlántico y Pacífico. Se trata del cruce más corto que existe para acceder a la Antártida desde cualquier punto del planeta, y se encarga de separar la Antártida de América del Sur. Fue descubierto por casualidad en 1525, por el marino español, Francisco de Hoces, cuando navegaba intentando cruzar el estrecho de Magallanes. Gracias al Tratado Antártico se ha convertido en un territorio sin actividad militar, sujeto a un régimen administrativo especial.

ISLAS MALVINAS

También conocidas como Falklands

Islad, el archipiélago tiene dos islas principales, la oriental y la occidental, en Carcass island se encuentran pingüinos Magallánicos y Gentoo, así como numerosas limícolas y passeriformes. Ya en Saunders Island, se pueden observar grandes colonias de albatros de Ceja Negra y sus torpes aterrizajes, pingüinos Rockhopper o Rey y cormoranes imperiales.





PUERTO STANLEY

Es la capital de las Malvinas y está caracterizada por una mezcla de culturas. Posee en sus calles un ambiente victoriano, con casas coloridas, jardines bien cuidados, y típicos pubs de estilo Inglés. Alberga un interesante museo con una exposición que abarca desde los primeros días de la colonización, hasta la Guerra de las Malvinas de 1982.

En sus alrededores es posible ver un buen número de barcos de vela (clippers) que quedaron embarrancados en este lugar, desde finales del siglo XIX, prueba de las dificultades que sufrieron los marineros de la época.

ANTÁRTIDA

Es el continente más frío, más seco, más alto y el más ventoso del planeta, predominan las planicies de hielo de la meseta polar y la línea de costa es un frente continuo de hielo de 50 metros de altura, con pocos espacios o playas libres para desembarcar. También es el único en el que no se han desarrollado culturas nativas, en el que nunca ha habido guerras y donde, hasta hace pocos años, no había nacido nadie, sin duda el continente más extraño y solitario.

PENÍNSULA ANTÁRTICA

Es una lengua de tierras y hielos que se extiende del continente antártico apuntando hacia Sudamérica. La costa es irregular, las montañas surgen directamente desde el mar y abundan las playas y los puertos naturales libres de hielo. Aquí se encuentran muchas de las estaciones científicas de diferentes países, la única presencia humana en este mundo helado.



ISLAS GEORGAS DEL SUR

Este conjunto de islas se halla situado en el lejano Atlántico Sur, al este-sudeste de las Malvinas, ocupa una superficie total de 3.560 km² y no tiene ciudades, ni población autóctona, siendo un refugio para millones de aves y mamíferos marinos. Durante la época de cría, alberga la población más densa de mamíferos marinos del planeta. Está compuesto por tres grupos, la isla San Pedro, la única en la que se puede desembarcar y los islotes Aurora y Clerke, totalmente inaccesibles.



La localidad más importante del archipiélago, es el pueblo ballenero abandonado de Grytviken que se encuentra en una bahía, en la mitad de la costa nordeste de la isla San Pedro, donde habita en una colonia de pingüinos rey. En la punta del Rey Eduardo, sede de un regimiento británico, se encuentra la tumba del explorador inglés, fallecido en 1922.

La fauna marina es muy abundante y está compuesta principalmente de elefantes marinos (la mitad de la población del planeta), el 90 por ciento de los lobos marinos del mundo, cerca de 450.000 parejas de pingüinos Rey y focas que llegan a las playas de las islas durante el verano. Además hay gran cantidad de peces y en algunas zonas la máxima concentración de krill. Las aves marinas son numerosas y entre ellas se encuentran, petreles, cormoranes, gaviotas, gaviotines de mar y albatros tiznados que vienen a nidificar aquí.

ISLAS SHETLAND DEL SUR

Este archipiélago situado a unos 120 kilómetros de las costas de la península Antártica, entre el paso Drake por el norte y el estrecho de Bransfield por el sur. Con un total de 3.687 kilómetros cuadrados, consta de 11 islas principales y varias menores, estando el 80% de su superficie ocupada por glaciares. Varios países mantienen estaciones de investigación en las Islas, estando situadas la mayoría en la Isla Rey Jorge y así beneficiarse de la pista de aterrizaje de la base chilena Eduardo Frei.



Alberga una gran diversidad de especies adaptadas a su ambiente frío y condiciones extremas, entre ella el pingüino Barbijo, el pingüino Adelia, el pingüino Papúa y el pingüino de penacho amarillo. Entre los mamíferos destaca el elefante marino, el león marino y varias especies de focas como la de Weddell o el leopardo.

Entre las muchas aves que anidan destacan diversas especies de petrel, la paloma antártica y el págalo subantártico.

CONSULTAR MÁS ITINERARIOS, FECHAS DISPONIBLES Y PRECIOS

[Sujeto a las condiciones generales que se encuentran en nuestra web.](#)